

Francia no descarta hipótesis en el accidente, incluido el atentado terrorista

Escrito por PUSETE75 - 25/03/2015 19:50

"El comportamiento de vuelo y el hecho de que el aparato desapareciera del radar poco antes del choque, activaron la alerta.

"Van a explorarse todas las pistas, incluida la terrorista, aunque esta última hipótesis no es la prioritaria", ha señalado a Efe Pierre-Henry Brandet, portavoz del Ministerio del Interior. Además, ha asegurado que el avión realizó, según los primeros indicios, una "trayectoria anormal" antes de estrellarse.

Por otro lado, Brandet no ha hecho ninguna referencia sobre las condiciones meteorológicas en el momento del accidente, que, según la cadena especializada "Météo", eran óptimas, con un tiempo seco y un cielo totalmente despejado.

La ministra de Justicia, Christiane Taubira, ha comunicado que la investigación del accidente ha quedado en manos de la Fiscalía de Marsella, a la que se le van a facilitar "todos los medios para que sea llevada a cabo en las mejores condiciones en cuanto a tiempo y eficacia"

<http://www.expansion.com/sociedad/2015/03/24/551188a4ca4741f70b8b4577.html>

=====

Re: Francia no descarta hipótesis en el accidente, incluido el atentado terrorista

Escrito por gutizubi - 26/03/2015 09:47

¿Habeis leído, o mejor oído, la nueva hipotesis?

Parece ser que uno de los pilotos salió de la cabina y no pudo volver a ella...la puerta se bloquea por dentro, por seguridad, y no le quiso o no pudo abrirle el piloto que se quedo...o entró un tercero...

Se debe oír al piloto que esta fuera llamar a la puerta primero, y mamporrearla después...

Madre mía que 10 minutos pasarían los pasajeros... :S

saludos

=====

Re: Francia no descarta hipótesis en el accidente, incluido el atentado terrorista

Escrito por larpeiro - 26/03/2015 18:53

Ahora la controversia, es que algunos dicen que según normativa siempre tienen que estar dos personas en cabina, es decir que si sale el comandante o el copiloto, tiene que sustituirle mientras esta en el baño alguien de la tripulación, pero según el director de germanwings era practica habitual que el

piloto abandonase la cabina una vez llegada la fase de crucero.

=====