

## Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por andreseljedi - 16/05/2012 18:41

---

Si hay algo que en que los franceses dan ejemplo es en su chovinismo, son muy de lo suyo. Solo hay que ver la cantidad de Citroën, Peugeot y Renault que están por sus carreteras en relación a todos los demás fabricantes. Incluso el presidente de la República recurre al producto nacional, y con orgullo.

El último en hacerlo ha sido el recién investido François Hollande, que se decantó por el Citroën DS5 HYbrid. Ayer en el telediario pude verlo de pie, y me extrañó, porque hoy Citroën no tiene descapotables. Se trata de una adaptación hecha para la ocasión, de lona plegable, para que Hollande pueda saludar a la gente de pie, como sus antecesores en el cargo.

El primer dos chevrones fue utilizado por René Coty en 1954, un Citroën Traction Avant 15/6H elegido por motivos simbólicos: fue un coche popular en la resistencia francesa.

Más adelante, el ex-general Charles de Gaulle optó en 1958 por un Citroën DS (el abuelo del DS5) con un techo corredizo eléctrico. En 1962 sufrió un atentado en Petit-Clamart, un francotirador le disparó y alcanzó a dos ruedas. Se cree que la suspensión hidroneumática le salvó la vida, porque mantuvo la estabilidad del coche en la huida

En 1971 Georges Pompidou eligió el Citroën SM descapotable, carrozado por Chapron, de batalla alargada. En esa ocasión, para poder circular a paso humano, se le modificó la caja de cambios y el sistema de refrigeración para que la mecánica no sufriese. El DS5 Hybrid no tiene ese problema al tener propulsión eléctrica.

El citado SM fue utilizado también por Valéry Giscard d'Estaing, François Mitterrand y Jacques Chirac. Por cierto, el mismo Chirac ya tenía un Citroën CX y fue el primer cliente del Citroën C6. Ese modelo fue el mismo que usó Nikolas Sarkozy, que también utilizó un Peugeot 607.

Es más, el propio Hollande, tras ganar las elecciones presidenciales de Francia en la segunda vuelta, salió en todos los telediarios rodeado de gendarmes en un Citroën C5 del partido socialista francés. El nuevo presidente no ha inventado nada, solo sigue una costumbre no escrita.

Siento vergüenza de España en Francia Citroën Alemania Audi BMW y Mercedes-Benz en USA Cadillac Lincoln en Inglaterra MG Aston Martin Morgan Rolls Royce Jaguar y aquí en España en vez de producto nacional tenemos que hacer publicidad a los Alemanes

=====

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por ahnacoff - 16/05/2012 18:59

---

exacto, deberían de ser coches fabricados en plantas españoles y que den trabajo a españoles... como los focus, dentro de poco los kuga..

=====

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por oka - 16/05/2012 19:20

---

HOLA

dices "fabricados en.."

y la SEAT ¿que? Jo acabas de dejar por los suelos a la marca nacional

...perdon que tambien la manejan los alemanes. :dry:

Bueno metido en "made in SPA-pl-IN"

Tambien pueden ir en una "VITO" ....total los dirigentes españoles son todos una cuadrilla de melones

(o chorizos pongase lo que quiera):laugh: ..y perdon por el chiste facil a los usuarios del modelo pero es que no me podía aguantar :laugh:

---

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por ahnacoff - 16/05/2012 19:44

---

he dicho fabricados, y me he ido por la marca FORD porque el 50% de la gente que conozco trabaja en la factoría de Almussafes. pero claro, también valdría SEAT.

me refería a que la producción esté en España.

---

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por andreseljedi - 16/05/2012 20:59

---

He de decir que en Vigo se utilizan citroen, porque tienen una plata allí la marca francesa, pero es un ejemplo único en nuestros políticos.

---

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por Vriesia - 16/05/2012 21:29

---

La teoría no está mal. Nuestros políticos han dicho varias veces que los demás vehículos contemplados "no reúnen las condiciones requeridas". ¿Tan difícil es fabricar un seat exeo blindado?. Ah!, perdona, que irían en un A4 antiguo, vale.

En España no fabricamos grandes berlinas importantes, sólo compactos y utilitarios, y esos no los van a usar los políticos.

---

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por Iarpeiro - 16/05/2012 21:48

---

He de decir que en Vigo se utilizan Citroën, porque tienen una plata allí la marca francesa, pero es un ejemplo único en nuestros políticos.

En las elecciones gallegas en las que Feijóo entró como presidente de la Xunta, Touriño antiguo presidente de la Xunta, del PSOE, fue atacado por la impresionante flota de coches de alta gama que utilizaba, especialmente Audis, Feijóo dijo que esa flota la iba a reducir considerablemente y que solo se iban a utilizar Citroën para los altos cargos de la Xunta, al final no se como quedó la cosa, si cumplió o solo era una promesa electoral.

=====

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por CUBA\_LIBRE - 17/05/2012 08:36

---

Iarpeiro escribió:

He de decir que en Vigo se utilizan Citroën, porque tienen una plata allí la marca francesa, pero es un ejemplo único en nuestros políticos.

En las elecciones gallegas en las que Feijóo entró como presidente de la Xunta, Touriño antiguo presidente de la Xunta, del PSOE, fue atacado por la impresionante flota de coches de alta gama que utilizaba, especialmente Audis, Feijóo dijo que esa flota la iba a reducir considerablemente y que solo se iban a utilizar Citroën para los altos cargos de la Xunta, al final no se como quedó la cosa, si cumplió o solo era una promesa electoral.

¿Y si cada uno va en su coche?

Estuve hace un año en Dinamarca y el Primer Ministro va a trabajar en ...."bicicleta".

Ni escolta ni leches.

¿Cuanto tiempo hace que no atacan a un dirigente político?

Salvando las excepciones en que se acerquen a una manifestación de protesta por algo....los escoltas y la parafernalia que les rodea son totalmente prescindibles.

Pero es muy guapo que te vayan a buscar a casa y que todos los vecinos vean 4 o 5 coches para llevar a un paisano al puesto de trabajo. Si lo tuvieran que pagar de su bolsillo veríamos como no serían tan necesarios.

Saludos.

=====

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por ahnacoff - 17/05/2012 12:50

---

CUBA\_LIBRE escribió:

Si lo tuvieran que pagar de su bolsillo veríamos como no serían tan necesarios.

Saludos.

que no te quede la menor duda. :angry:

=====

## Re: Francia vuelve a utilizar a citroen como coche presidencial

Escrito por oka - 17/05/2012 16:59

---

¿Cuanto tiempo hace que no atacan a un dirigente político?

Salvando las excepciones en que se acerquen a una manifestación de protesta por algo....los escoltas y la parafernalia que les rodea son totalmente prescindibles.

A raíz del atentado de ETA contra Aznar

[http://canales.elnortedecastilla.es/canales\\_provinciales/php2/web/portal/castilla/sitios/25aniversarioestatuto/1995/pdf/1995/NALazanar1995.pdf](http://canales.elnortedecastilla.es/canales_provinciales/php2/web/portal/castilla/sitios/25aniversarioestatuto/1995/pdf/1995/NALazanar1995.pdf)

mas

<http://es.noticias.yahoo.com/blogs/episodios-nacionales/los-escandalosos-coches-oficiales-del-gobierno-100459331.html>

el Audi que llevaba se hizo muyyy popular y asi crecio todo el parque en el cual hasta que cualquier funcionarillo de 4º regional tenia que llevar coche oficial blindado

El dinero que nunca tuvimos (1/6) Equipo de investigación Antena3

<http://www.youtube.com/watch?v=QyGWwvgUqj4>

=====