

## Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por andreseljedi - 22/03/2012 03:43

---

Parecían una utopía hasta hace poco, pero ya están aquí. Los coches eléctricos son una realidad y, aunque tienen precios inalcanzables para la mayoría, demuestran que la tecnología está lista. Y con el tiempo pasará como con los primeros móviles y serán más asequibles.

En esta prueba se enfrentan cuatro modelos electrificados. El primero es el Nissan Leaf, un eléctrico puro, con 175 kilómetros de autonomía, que pueden bajar a menos de 100 según la conducción y más factores. El otro es el Opel Ampera, que ofrece lo mejor de los dos mundos: recorre de 40 a 80 kilómetros con las baterías, más pequeñas, y puede seguir después con un motor de gasolina que genera electricidad para el motor eléctrico y permite viajar como un coche normal.

Los otros dos rivales son híbridos y combinan un motor térmico y otro eléctrico de apoyo, alimentado con unas pequeñas baterías que se recargan en marcha. Y consumen un 20% menos de media y hasta un 30% en tráfico urbano denso.

El Leaf y el Volt, gemelo del Ampera, cuestan un 30% menos en Estados Unidos

El Toyota Prius fue el pionero en aplicar esta tecnología: va por la tercera generación y se han vendido más de dos millones. Reúne un motor de gasolina (99 CV) y otro eléctrico (82 CV) que rinden 136 CV en total. Y apenas gasta cinco litros reales en ciudad y de seis a siete en carretera. La alternativa europea es el Peugeot 3008 HYbrid4, el primer híbrido diésel. Reúne un motor 2.0 turbodiésel (163 CV) y otro eléctrico (37 CV) en las ruedas traseras que aporta tracción 4x4, y suman 200 CV en total. Anuncia un consumo medio de solo 3,9 litros, que en la práctica sube a seis en ciudad y siete en carretera. Pero viaja mejor que el Toyota y gasta hasta un 30% menos que otros coches de su tamaño. Aunque los cuatro son muy diferentes y poco comparables, el Peugeot gana porque es más completo como familiar. Y ofrece una versatilidad superior: es el más amplio, consume lo justo en ciudad y está mejor dotado para viajar. Sale caro, desde 33.800 euros, pero no demasiado para lo que ofrece.

El Ampera sería el segundo si no se valorara el precio, completamente exagerado: 45.709 euros (41.700 con la ayuda del Gobierno). Sobre todo porque su gemelo el Chevrolet Volt, cuesta al cambio 30.100 euros en EE UU (24.300 con subvención fiscal), un 35% menos. El Opel funciona de maravilla y propone la mejor solución técnica. Pero el Prius es más asequible: desde 22.700 euros, descuento incluido. Y cumple en todas partes, ciudad o carretera, aunque con menos espacio y prestaciones que el Peugeot.

Al Nissan le penalizan su escasa versatilidad y el precio. Es una delicia en ciudad, pero no vale como coche único: la autonomía impide viajar. Y vale 35.950 euros, 29.950 con la ayuda oficial. Si costara como en EE UU, 27.000 euros al cambio la versión básica y 28.650 la equivalente (21.300 y 22.800 con subvención), sería otra cosa. Pero estas diferencias del 30% a ambos lados del Atlántico son un misterio que ninguna marca ha logrado explicar (los impuestos solo justifican un 10%). Y resultan más difíciles de entender en un coche fabricado en un tercer país (Japón) que paga el mismo arancel.

Cuatro tecnologías diferentes, todas con Start&Stop y resultados muy variados. La prueba prima más la versatilidad de uso de cada solución que las prestaciones, y valora su funcionamiento en el entorno para el que se han desarrollado: ciudad, carretera o uso mixto (costes de uso en la página 14). Así, el Nissan es imbatible en el tráfico urbano, seguido del Opel; el Peugeot domina en carretera, con el Ampera muy cerca. Y el Toyota está a medio camino entre todos.

El Peugeot es el más completo. Reúne un motor 2.0 HDi turbodiesel (163 CV) y otro eléctrico para las ruedas traseras (37 CV) que aporta tracción 4x4. Lleva un cambio automatizado de seis marchas, accionable desde el volante, y cuatro programas, Auto, Sport, ZEV (solo eléctrico) y 4x4. Así, ofrece las mejores prestaciones en carretera, tanto en aceleración como en velocidad y recuperaciones. El cambio es lento y no resulta tan eficiente en ciudad, pero es el más versátil para circular en cualquier trazado y el mejor para viajar: tiene fuerza a bajo régimen, adelanta con más nervio y viaja a ritmos superiores.

El Opel Ampera es un eléctrico de autonomía extendida que permite viajar. Lleva un motor eléctrico (150 CV), baterías de 16 kWh y un 1.4 de gasolina (86 CV) que no mueve el coche: genera electricidad para alimentar al eléctrico al agotar las baterías. Incluye cuatro programas, normal, sport, montaña y retención, y puede recorrer de 40 a 80 kilómetros con las pilas y seguir 400 más con el generador. Y lo mejor es que permite circular en ciudad solo con las pilas (se carga en casa), y viajar cuando se necesita, siempre con buenas prestaciones: sorprende por su brío y viaja a buen ritmo.

El Toyota combina un motor 1.7 de gasolina (99 CV) y otro eléctrico (82 CV). Rinden 136 CV en total: no dan la potencia a la vez. El cambio es automático (CVT) y tiene tres programas: normal, eco y ev (eléctrico). Y sirve para todo: es ágil y muy eficiente en ciudad, y aunque tarda más en responder al acelerador, mantiene ritmos alegres y se defiende bien en carretera.

El Nissan Leaf es un eléctrico puro: motor eléctrico (109 CV) y baterías de 24 kWh. Pero con una autonomía teórica de 175 kilómetros, solo sirve para ciudad y alrededores. Tiene dos programas, normal y eco. Con el primero es ágil y tiene nervio; con el otro es más lento, pero corre lo suficiente para circular por ciudad y duran más las pilas. Sorprende por su suavidad y respuesta, aunque en carretera no es eficiente: agota pronto las baterías.

El Peugeot ofrece un comportamiento superior: es más estable y preciso, y añade una calidad de conducción y unos frenos mejores. El Ampera es ágil en las curvas, no balancea y sorprende por su tacto deportivo y eficaz. Los mandos del Prius y del Leaf (dirección y pedal de freno) muestran un tacto eléctrico que no transmite lo que pasa en la carretera, lo que, unido a sus ruedas ecológicas, hace que se agarren y frenen peor. Tienen aplomo en autopista, pero balancean más.

Ahora que cada cual eliga el suyo.

[http://elpais.com/elpais/2012/03/12/motor/1331556284\\_330483.html](http://elpais.com/elpais/2012/03/12/motor/1331556284_330483.html)

<http://www.motorpasionfuturo.com/coches-electricos/comparativa-a-cuatro-bandas>

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido**

Escrito por ahnacoff - 22/03/2012 08:48

faltan los de la marca honda, que tiene tres, el jazz, el insight y el CrZ. pero como siempre muy caros.  
[www.honda.es](http://www.honda.es)

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango**

## extendido

Escrito por andreseljedi - 22/03/2012 10:44

---

ahnacoff escribió:

faltan los de la marca honda, que tiene tres, el jazz, el insight y el CrZ. pero como siempre muy caros.  
www.honda.es

El problema de los honda es que es un coche híbrido en paralelo de gasolina, que algunos preferirían llamar semihíbrido, para diferenciarlo de los full hybrid, o híbridos a secas, ya que el motor eléctrico solo asiste al térmico, y no funciona si no está funcionando también el térmico, aunque este último no consume puntualmente gasolina y su escasa potencia.

El eléctrico del insight es de solo de 14 CV, ofreciendo como máximo 10cv.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango

### extendido

Escrito por gutizubi - 22/03/2012 11:04

---

Hay más modelo completamente eléctricos, renault, mercedes clase A, smart...

El mayor problema, la baja autonomía y el tema de las electrolineras que hay pocas y el tiempo que tardan en cargar (sin pensar que este ocupada por otro cuando llegas...)

Los híbridos son una opción excelente para utilizar en ciudad (taxistas), pero no muy buena para realizar viajes por autopista, ya que con la diferencia del precio, se puede pagar mucha gasolina-gasoleo de otro coche que encima consume menos...

Falta tiempo para que desarrollen más las baterías y bajen los precios...

saludos ;)

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango

### extendido

Escrito por andreseljedi - 23/03/2012 08:16

---

Han hecho una comparativa con los modelos más representativos, porque los de renault estas apunto de salir, pero estos llevan ya tiempo entre nosotros.

La verdad es que ahora un eléctrico puro, como dice gutizubi, no es rentable, porque aunque hacer 100km nos cueste menos de 1€, por su baja autonomía, tendríamos que tener otro coche para desplazamientos largos.

Pero lo que no cabe duda, que es el futuro cercano, sobretodo los hibridos, por el precio que se va a

---

poner la gasolina.

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido**

Escrito por ahnacoff - 23/03/2012 08:53

---

andreseljedi escribió:  
por el precio que se va a poner la gasolina.

que se va a poner? más? por aquí el de gasolina ya está a mas de 1,53..

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido**

Escrito por andreseljedi - 23/03/2012 14:26

---

ahnacoff escribió:  
andreseljedi escribió:  
por el precio que se va a poner la gasolina.

que se va a poner? más? por aquí el de gasolina ya está a mas de 1,53..

Viendo que a francia ha llega a 2€ el litro, esperaros lo peor.

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido**

Escrito por Pitxönen - 24/03/2012 04:29

---

ahnacoff escribió:  
andreseljedi escribió:  
por el precio que se va a poner la gasolina.

que se va a poner? más? por aquí el de gasolina ya está a mas de 1,53..

La 98 la he hechado yo hoy a 1,61

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango**

## extendido

Escrito por rafacremades - 27/03/2012 16:06

---

Pitxönen escribió:

ahnacoff escribió:

andreseljedi escribió:

por el precio que se va a poner la gasolina.

que se va a poner? más? por aquí el de gasolina ya está a mas de 1,53..

La 98 la he hechado yo hoy a 1,61

¿por qué echas gasolina 98?

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango

### extendido

Escrito por Pitxönen - 27/03/2012 20:55

---

rafacremades escribió:

Pitxönen escribió:

ahnacoff escribió:

andreseljedi escribió:

por el precio que se va a poner la gasolina.

que se va a poner? más? por aquí el de gasolina ya está a mas de 1,53..

La 98 la he hechado yo hoy a 1,61

¿por qué echas gasolina 98?

Hize la prueba una vez en un viaje que hize de Barcelona a Granada y con la 98 hechaba en Jumilla y con la 95 tuve que hechar en la última gasolinera de la autopista en Valencia. Ambas con el depósito apurado. Y ambas de ida. No te puedo decir km. pero hay unos cuantos de diferencia.

Esto no quiere decir que no me salga más a cta., a nivel económico, hecharle la 95, aun teniendo en cta. la diferencia de km.

Aparte hablando con mi mecánico, me ha comentado en más de una ocasión, que mientras se pueda economicamente es mejor hecharle la 98. El motor va bastante más fino y se aprovecha toda su potencia con la 98 según me ha comentado.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango

### extendido

Escrito por ahnacoff - 27/03/2012 22:26

---

---

pues yo con esto apuro... echo biodiesel porque está unos 3 o 4 céntimos mas barato que el gasoleo.. así que al final son euros que ahorro. y para mi el coche va igual.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por andreseljedi - 27/03/2012 23:36

---

ahnacoff escribió:

pues yo con esto apuro... echo biodiesel porque está unos 3 o 4 céntimos mas barato que el gasoleo.. así que al final son euros que ahorro. y para mi el coche va igual.

Ahh, eres tu el que vas dejando por ahí una peste a patatas fritas... :P

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por Pitxönen - 28/03/2012 15:23

---

andreseljedi escribió:

ahnacoff escribió:

pues yo con esto apuro... echo biodiesel porque está unos 3 o 4 céntimos mas barato que el gasoleo.. así que al final son euros que ahorro. y para mi el coche va igual.

Ahh, eres tu el que vas dejando por ahí una peste a patatas fritas... :P

Je, je, es verdad. Por lo menos cuando era camionero y le hechaba biodiesel. ahora no sé si sigue oliendo igual. Cuando le hechaba el biodiesel estaba al mismo precio que el gasóleo, por lo menos donde yo le hechaba. Ahora, por lo que dice el compi, está algo más barato.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por ahnacoff - 28/03/2012 22:24

---

Pitxönen escribió:

andreseljedi escribió:

ahnacoff escribió:

pues yo con esto apuro... echo biodiesel porque está unos 3 o 4 céntimos mas barato que el gasoleo.. así que al final son euros que ahorro. y para mi el coche va igual.

Ahh, eres tu el que vas dejando por ahí una peste a patatas fritas... :P

Je, je, es verdad. Por lo menos cuando era camionero y le hechaba biodiesel. ahora no sé si sigue oliendo igual. Cuando le hechaba el biodiesel estaba al mismo precio que el gasóleo, por lo menos donde yo le hechaba. Ahora, por lo que dice el compi, está algo más barato.

si donde en mi gasolinera suele estar unos 3-5 céntimos más barato. hay veces que igual, pero lo normal es que esté más barato. es Biodiesel del 30%. supongo que el del 15% que es el que mas se ve será mas caro.

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido**

Escrito por andreseljedi - 29/03/2012 23:34

---

joer, es que no paramos.

Nueva subida de la gasolina

<http://www.euribor.com.es/2012/03/28/el-precio-del-litro-de-gasolina-marca-un-nuevo-maximo-historico-y-se-encarece-mas-de-un-3-en-marzo/>

Y encima esto, nueva subida de la luz.

<http://www.euribor.com.es/2012/03/29/el-gobierno-subira-la-luz-en-torno-a-un-7-en-abril/>

De verdad, cada día más, tener un coche es un lujo.

=====  
**Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido**

Escrito por andreseljedi - 30/03/2012 00:34

---

ahnacoff escribió:

si donde en mi gasolinera suele estar unos 3-5 céntimos más barato. hay veces que igual, pero lo normal es que esté más barato. es Biodiesel del 30%. supongo que el del 15% que es el que mas se ve será mas caro.

Aqui se habla del bioetanol a 1€ el litro.

<http://www.motorpasionfuturo.com/industria/los-precios-del-bioetanol-compensa-abandonar-la-gasolina>

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por Pitxönen - 30/03/2012 00:45

---

andreseljedi escribió:  
joer, es que no paramos.

Nueva subida de la gasolina

<http://www.euribor.com.es/2012/03/28/el-precio-del-litro-de-gasolina-marca-un-nuevo-maximo-historico-y-se-encarece-mas-de-un-3-en-marzo/>

Y encima esto, nueva subida de la luz.

<http://www.euribor.com.es/2012/03/29/el-gobierno-subira-la-luz-en-torno-a-un-7-en-abril/>

De verdad, cada día más, tener un coche es un lujo.

Hoy he visto la 98 en una repsol a 1.628.

Indignante. Cada día más.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por sin1duro - 30/03/2012 22:01

---

Es que esto es imposible, cada vez los sueldos más bajos, cada vez los impuestos más bajos, cada vez la gasolina más cara.... como se sostiene esto??? yo es que creo que no me conviene trabajar... le gasto dinero... en unos 5 años pago unos 70-80 euros más al mes!!! es exagerado!!! el sueldo es 20 euros menos que hace 5 años, la luz ha subido un 20% en esos años (aproximadamente, no??),.... diosssssssssss en que acabará esto???

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por andreseljedi - 30/03/2012 22:26

---

Pitxönen escribió:  
andreseljedi escribió:  
joer, es que no paramos.

Nueva subida de la gasolina

<http://www.euribor.com.es/2012/03/28/el-precio-del-litro-de-gasolina-marca-un-nuevo-maximo-historico-y-se-encarece-mas-de-un-3-en-marzo/>

---

Y encima esto, nueva subida de la luz.

<http://www.euribor.com.es/2012/03/29/el-gobierno-subira-la-luz-en-torno-a-un-7-en-abril/>

De verdad, cada día más, tener un coche es un lujo.

Hoy he visto la 98 en una repsol a 1.628.

Indignante. Cada día más.

si se convocara una huelga por la subida del precio de la gasolina y de la luz, yo creo que la secundaba el 90% de la gente.

=====

### Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por andreseljedi - 30/03/2012 22:27

sin1duro escribió:

Es que esto es imposible, cada vez los sueldos más bajos, cada vez los impuestos más bajos, cada vez la gasolina más cara.... como se sostiene esto??? yo es que creo que no me conviene trabajar... le gasto dinero... en unos 5 años pago unos 70-80 euros más al mes!!! es exagerado!!! el sueldo es 20 euros menos que hace 5 años, la luz ha subido un 20% en esos años (aproximadamente, no??),..... diossssssssss en que acabará esto???

un 50%!!! :evil:

=====

### Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por sin1duro - 30/03/2012 22:40

:ohmy: :ohmy: :ohmy: madre mia!!! lo he hecho un poco por encima pero si dices 50!!!! la madre que los parió!!!

a ver... una pregunta... estas subidas últimas son para la tarifa de último recurso... sé que mi compañía tiene descuentos si te pasas a libre... alguien sabe, qué pasa si te vas a otra compañía que no se esa??? porque imagino que cada zona la controlará cada compañía... no sé como va.... alguien me puede ayudar??? estoy planteandome cambiar a libre....

=====

### Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por andreseljedi - 30/03/2012 23:53

---

Según tengo entendido, La subida en la factura de la luz se aplica sobre la Tarifa de Último Recurso (TUR), la más común entre los hogares ya que cubre consumos mensuales de entre 3 y 10 megavatios. Por tanto, este aumento no recaerá sobre los usuarios abonados a las tarifas incentivadas por el Bono social, con consumos menores a esta cuantía.

Al final va a salir rentable estar en el paro.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por Pitxönen - 31/03/2012 22:54

---

andreseljedi escribió:

Pitxönen escribió:

andreseljedi escribió:

joer, es que no paramos.

Nueva subida de la gasolina

<http://www.euribor.com.es/2012/03/28/el-precio-del-litro-de-gasolina-marca-un-nuevo-maximo-historico-y-se-encarece-mas-de-un-3-en-marzo/>

Y encima esto, nueva subida de la luz.

<http://www.euribor.com.es/2012/03/29/el-gobierno-subira-la-luz-en-torno-a-un-7-en-abril/>

De verdad, cada día más, tener un coche es un lujo.

Hoy he visto la 98 en una repsol a 1.628.

Indignante. Cada día más.

si se convocara una huelga por la subida del precio de la gasolina y de la luz, yo creo que la secundaba el 90% de la gente.

Je, je, pues sí, no me extañaría.

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por Pitxönen - 31/03/2012 22:56

---

andreseljedi escribió:

---

Según tengo entendido, La subida en la factura de la luz se aplica sobre la Tarifa de Último Recurso (TUR), la más común entre los hogares ya que cubre consumos mensuales de entre 3 y 10 megavatios. Por tanto, este aumento no recaerá sobre los usuarios abonados a las tarifas incentivadas por el Bono social, con consumos menores a esta cuantía.

Al final va a salir rentable estar en el paro.

En que consiste esto de la tur? bueno, si tengo yo derecho. Estoy en el paro, sin cargas familiares y representa que soy soltero y mi madre representa que vive conmigo: tengo derecho a la tur? que dto. te aplican?

Gracias!!!!

---

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por sin1duro - 02/04/2012 17:46

---

andreseljedi escribió:

sin1duro escribió:

Es que esto es imposible, cada vez los sueldos más bajos, cada vez los impuestos más bajos, cada vez la gasolina más cara.... como se sostiene esto??? yo es que creo que no me conviene trabajar... le gasto dinero... en unos 5 años pago unos 70-80 euros más al mes!!! es exagerado!!! el sueldo es 20 euros menos que hace 5 años, la luz ha subido un 20% en esos años (aproximadamente, no??),.... diosssssssssss en que acabará esto???

un 50%!!! :evil:

pues parece que aún te quedas corto.... un 60%!!!!

<http://www.hoy.es/rc/20120402/economia/recibo-subida-201204021300.html>

---

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por ahnacoff - 02/04/2012 22:16

---

sin1duro escribió:

andreseljedi escribió:

sin1duro escribió:

Es que esto es imposible, cada vez los sueldos más bajos, cada vez los impuestos más bajos, cada vez la gasolina más cara.... como se sostiene esto??? yo es que creo que no me conviene trabajar... le gasto dinero... en unos 5 años pago unos 70-80 euros más al mes!!! es exagerado!!! el sueldo es 20 euros menos que hace 5 años, la luz ha subido un 20% en esos años (aproximadamente, no??),.... diosssssssssss en que acabará esto???

un 50%!!! :evil:

pues parece que aún te quedas corto.... un 60%!!!!

<http://www.hoy.es/rc/20120402/economia/recibo-subida-201204021300.html>

porfavor tucapi cierra el post este.. que al paso que vamos llegará al 80%!!! :S

=====

## Re: Coches eléctricos vs híbridos gasolina vs híbridos diesel vs rango extendido

Escrito por sin1duro - 02/04/2012 22:49

---

ahnacoff escribió:

sin1duro escribió:

andreseljedi escribió:

sin1duro escribió:

Es que esto es imposible, cada vez los sueldos más bajos, cada vez los impuestos más bajos, cada vez la gasolina más cara.... como se sostiene esto??? yo es que creo que no me conviene trabajar... le gasto dinero... en unos 5 años pago unos 70-80 euros más al mes!!! es exagerado!!! el sueldo es 20 euros menos que hace 5 años, la luz ha subido un 20% en esos años (aproximadamente, no??),.... diosssssssssss en que acabará esto???

un 50%!!! :evil:

pues parece que aún te quedas corto.... un 60%!!!!

<http://www.hoy.es/rc/20120402/economia/recibo-subida-201204021300.html>

porfavor tucapi cierra el post este.. que al paso que vamos llegará al 80%!!! :S

jajajajaj, y que me tenga que reir.... ayyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy

=====