

## Los datos de muertos en carretera no son exactos.

Escrito por andreseljedi - 10/03/2012 03:10

---

Para un dato bueno que tenemos, ahora resulta que era mentira...

La directora general de Tráfico, María Seguí, ha reconocido que las estadísticas definitivas de siniestralidad que se vienen usando -y que incluyen víctimas en ciudad y carretera y a 30 días- están elaboradas con factores correctores ya que en España "no se ha logrado todavía" hacer un seguimiento real de las personas que fallecen en el mes posterior al que ocurre el siniestro, algo que "sí se hace en otros países de Europa".

"No son buenas", puntualizó, para señalar que es imprescindible lograr una colaboración entre diferentes instituciones ya que los datos provienen de distintas fuentes, entre ellos los ayuntamientos (por lo que se refiere a los siniestros urbanos) y los hospitales. En sus propias palabras, no se trata tanto de "recontar las cifras que ya existen", como de "mejorar" las que se elaboren a partir de ahora.

En la información que difunde la DGT, hay que distinguir entre dos tipos de datos. Los inmediatos, que son los que se emplean cuando se comunica el balance de Semana Santa, del verano o del ejercicio, y en los que se contemplan sólo los accidentes mortales que ocurren en carretera y las víctimas que fallecen en el acto, o en las 24 horas posteriores.

El segundo grupo son las que forman parte del llamado Anuario Estadístico, que suele hacerse público a mediados del año siguiente, una vez que (técnicamente) se ha recopilado toda la información ya que en este caso, hay que añadir los fallecidos en zona urbana (estos datos son de competencia local) y los que mueren en los 30 días de que se produzca el accidente. Este balance es al que recurre la UE para hacer las comparativas entre los distintos países y para fijar sus estrategias de reducción de la siniestralidad. Por ejemplo, cuando planteó a los Estados miembros que redujesen la mortalidad en un 50% durante el periodo 2001-2010, objetivo que España alcanzó con adelanto y terminó superando: la reducción llegó al 55%.

Según las palabras de la directora de la DGT, estas últimas cifras se han venido calculando a partir de las primeras mediante la aplicación de factores correctores.

Por ejemplo, en 2010 el ejercicio se cerró inicialmente con 1.729 fallecidos, que terminaron siendo en el correspondiente anuario 2.478. Un año antes, se pasó de 1.903 a 2.714 y en 2008, fueron 2.180 víctimas iniciales y 3.100 definitivas. El porcentaje de variación entre una cifra y otra fue del 43,3%, 42,6% y 42,2% en cada uno de los tres ejercicios, respectivamente.

<http://www.elmundo.es/elmundomotor/2012/03/09/seguridad/1331292110.html>

Vamos, que una parte de esos datos son "inventados" porque no hay comunicación entre organismos oficiales...

Seguro que si es para poner multas, funcionaria todo de maravilla.

=====

**Re: Los datos de muertos en carretera no son exactos.**

Escrito por tucapital.es - 10/03/2012 09:09

---

Y otra es que estos últimos años nos han estado mintiendo sobre los muertos. Este Navarro...

=====

**Re: Los datos de muertos en carretera no son exactos.**

Escrito por PAB10 - 10/03/2012 10:25

---

Pues tiene narices..... para una de las pocas cosas que en este pais habian mejorado durante el mandato del PSOEZ y ahora resulta que son "inventados" los datos.....

=====

**Re: Los datos de muertos en carretera no son exactos.**

Escrito por andreseljedi - 10/03/2012 19:14

---

Los datos del euribor se creen manipulados, los del déficit español ni te cuento, ahora de la DGT, al final mucho internet y mucha información, pero todo con datos manipulados.

Somos marionetas.

=====

**Re: Los datos de muertos en carretera no son exactos.**

Escrito por larpeiro - 11/03/2012 16:42

---

Solo se contabilizan como muertos en carretera los que mueren en lugar del siniestro o en su traslado, una vez llegados al hospital ya no son contabilizados como tales.  
Sau2.