

Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por andreseljedi - 28/02/2012 18:27

Durante cuatro siglos, entre las costas de Ayamonte, en Huelva, y Tarifa, en Cádiz, se hundieron más de 800 navíos. De esos, alrededor de 100 transportaban una carga de entre 10 y 25 toneladas de oro y plata, entre monedas y lingotes, según registra el Libro Verde del Plan Nacional de Protección del Patrimonio Cultural Subacuático Español.

Muchas de aquellas embarcaciones naufragaron tratando de embocar el Guadalquivir rumbo a Sevilla, donde finalizaba la ruta comercial con Las Indias, por lo que bajo el mar Atlántico hay hoy más oro español hundido que en las bóvedas del Banco de España, donde según el Ministerio de Hacienda, a diciembre de 2011, había 11.017 millones de euros, es decir, alrededor de 10 toneladas, el equivalente a lo que transportaba uno solo de estos barcos.

Se sabe también de otros naufragios más al sur, entre las difíciles corrientes del Estrecho en plena ruta al Mediterráneo. En esas aguas, se libró, hace 200 años, la batalla de Trafalgar, que enfrentó a las flotas británica y franco-española.

Sin embargo, la mayoría de los barcos hundidos lo hicieron entre los siglos XVI y principios del XIX, cuando España dominaba la ruta marítima de la Carrera de Indias, que comenzó en 1503 con la Casa de Contratación (Sevilla), cuyo tráfico más intenso seguía el paso por el Atlántico hasta el Caribe, donde las embarcaciones eran objeto de emboscadas, errores de navegación o tempestades que enviaron los millonarios tesoros españoles a los fondos marinos.

Dos o tres siglos después del hundimiento de estos buques, muchos de ellos fueron encontrados por personas, y no precisamente las más indicadas, que quisieron hacerse con el botín. De los siete tesoros más emblemáticos, entre ellos Nuestra Señora de Las Mercedes (1804), que acaba de llegar a España este fin de semana, además de otros como el Nuestra Señora de la Concepción (1715), el San Diego(1600) o el Juno (1802), casi la mitad han sido hallados antes por una empresa caza tesoros o por un pirata.

El gobierno Español ha llegado, sí, pero después y para pelear por los derechos de soberanía sobre lo que sin duda, se trata de un bien de Patrimonio Nacional. Fue así como, en 2007, a raíz del episodio con el buque Nuestra Señora de las Mercedes, hallado por la empresa caza tesoros Odyssey, decidió ponerse en marcha el Plan Nacional Para la Protección del Patrimonio Subacuático.

<http://www.vozpopuli.com/ocio-y-cultura/hay-mas-oro-espanol-en-buques-hundidos-bajo-el-mar-que-en-el-banco-de-espana>

TAI vez deberíamos de buscar nuestro oro hundido, y así, que nuestros antepasados, nos saquen de la crisis.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por ningun€ - 28/02/2012 19:03

A bucear todos!!!! ahora en serio, no sé porqué me da que aún teniendo todo el oro del fondo del mar, no llegaríamos a pagar toda la deuda total que tiene España.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por larpeiro - 28/02/2012 19:13

Lo raro, es que sabiendolo no los hayamos recuperado, supongo que será muy costoso, porque por medios tecnicos, no creo que sea.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por sin1duro - 28/02/2012 20:43

y digo yo... no me apaleeis por favor...

pero si el tesoro este de las Mercedes, es taaaaaaaan valioso??? estando en la situación que estamos??? por qué no se vende y nos quitamos deuda???? es tan tonto lo que pregunto????

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por larpeiro - 28/02/2012 20:49

Para nada, yo supongo que habrá alguna ley que prohíbe vender patrimonio nacional, y supongo que entre los ciudadanos habría fuerte controversia entre vender y no vender, es como si subastáramos "El Guernica" o "Las Meninas", seguro que nos daban un buen pico para tapar agujeros, no me imagino a alguna comunidad autónoma subastando patrimonio histórico, aunque in Spain todo es posible.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por sin1duro - 28/02/2012 20:56

larpeiro escribió:

Para nada, yo supongo que habrá alguna ley que prohíbe vender patrimonio nacional, y supongo que entre los ciudadanos habría fuerte controversia entre vender y no vender, es como si subastáramos "El Guernica" o "Las Meninas", seguro que nos daban un buen pico para tapar agujeros, no me imagino a alguna comunidad autónoma subastando patrimonio histórico, aunque en España todo es posible.

es mejor hundirse, que te tengan que rescatar, que estés dando un pastizal por tus bonos???? :blink:

pues mi voto lo tendrían... por supuesto... es cultura... cierto, pero quizás algún tipo de préstamo tipo los que entregas, te lo pagan y en un tiempo "x" puedes rescatarlo...

imagino que es complicado, perooooo

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por larpeiro - 28/02/2012 21:38

Ya se ha oído, supongo que en plan de coña, que los griegos iban a vender el Partenón y todas sus ruinas, para salir de la ruina, valga la redundancia.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por Vriesia - 28/02/2012 22:46

andreseljedi escribió:

Durante cuatro siglos, entre las costas de Ayamonte, en Huelva, y Tarifa, en Cádiz, se hundieron más de 800 navíos. De esos, alrededor de 100 transportaban una carga de entre 10 y 25 toneladas de oro y plata, entre monedas y lingotes, según registra el Libro Verde del Plan Nacional de Protección del Patrimonio Cultural Subacuático Español.

Muchas de aquellas embarcaciones naufragaron tratando de embocar el Guadalquivir rumbo a Sevilla, donde finalizaba la ruta comercial con Las Indias, por lo que bajo el mar Atlántico hay hoy más oro español hundido que en las bóvedas del Banco de España, donde según el Ministerio de Hacienda, a diciembre de 2011, había 11.017 millones de euros, es decir, alrededor de 10 toneladas, el equivalente a lo que transportaba uno solo de estos barcos.

Se sabe también de otros naufragios más al sur, entre las difíciles corrientes del Estrecho en plena ruta al Mediterráneo. En esas aguas, se libró, hace 200 años, la batalla de Trafalgar, que enfrentó a las flotas británica y franco-española.

Sin embargo, la mayoría de los barcos hundidos lo hicieron entre los siglos XVI y principios del XIX, cuando España dominaba la ruta marítima de la Carrera de Indias, que comenzó en 1503 con la Casa de Contratación (Sevilla), cuyo tráfico más intenso seguía el paso por el Atlántico hasta el Caribe, donde las embarcaciones eran objeto de emboscadas, errores de navegación o tempestades que enviaron los millonarios tesoros españoles a los fondos marinos.

Dos o tres siglos después del hundimiento de estos buques, muchos de ellos fueron encontrados por personas, y no precisamente las más indicadas, que quisieron hacerse con el botín. De los siete tesoros más emblemáticos, entre ellos Nuestra Señora de Las Mercedes (1804), que acaba de llegar a España este fin de semana, además de otros como el Nuestra Señora de la Concepción (1715), el San Diego(1600) o el Juno (1802), casi la mitad han sido hallados antes por una empresa caza tesoros o por un pirata.

El gobierno Español ha llegado, sí, pero después y para pelear por los derechos de soberanía sobre lo que sin duda, se trata de un bien de Patrimonio Nacional. Fue así como, en 2007, a raíz del episodio con el buque Nuestra Señora de las Mercedes, hallado por la empresa caza tesoros Odyssey, decidió ponerse en marcha el Plan Nacional Para la Protección del Patrimonio Subacuático.

<http://www.vozpopuli.com/ocio-y-cultura/hay-mas-oro-espanol-en-buques-hundidos-bajo-el-mar-que-en-el-banco-de-espana>

TAI vez deberíamos de buscar nuestro oro hundido, y así, que nuestros antepasados, nos saquen de la crisis.

Desde luego, nuestros antepasados (sobre todo la generación de la postguerra) han sido los que levantaron el país, aunque sea un término algo anacrónico, pero es la verdad, ahora parece que tendremos que recurrir más atrás para que lo vuelvan a levantar.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por Vriesia - 28/02/2012 22:49

larpeiro escribió:

Ya se ha oído, supongo que en plan de coña, que los griegos iban a vender el Partenon y todas sus ruinas, para salir de la ruina, valga la redundancia.

Lo más valioso del Partenon, incluidos los frisos, está en el British Museum de Londres, expoliado por los ingleses hace años.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por Vriesia - 28/02/2012 22:54

sin1duro escribió:

y digo yo... no me apaleéis por favor...

pero si el tesoro este de las Mercedes, es taaaaaaan valioso??? estando en la situación que estamos??? por qué no se vende y nos quitamos deuda???? es tan tonto lo que pregunto????

A ver;

La riqueza de los pecios es un espejismo para España. Es mucho dinero, pero no se puede hacer líquido, no se puede vender, por lo tanto genera gasto en gestión más que beneficio. Podría ser un reclamo en museos. Los mejores museos marítimos del mundo, con pecios rescatados expuestos en tierra firme.

No se puede vender. El dinero, los euros, la deuda, los bonos, todo eso es intangible, cambiante y volátil. El oro de los pecios es tangible, cuantificable y un tesoro histórico, forma parte de nosotros, es casi como vender el Teide para poderte endeudar un poco más. No debería de permitirse vender nada de eso, que los políticos gestionen sin vender nuestro patrimonio. Si son unos incompetentes, paso a las siguientes generaciones.

Recientemente he leído un artículo interesante sobre los medios necesarios para rescatar los pecios. Resulta que no es tan fácil, no para la iniciativa pública. Es costoso y se necesita mucha tecnología. No tenemos los medios ni la capacidad humana (ministros demasiado huecos para hacer balance coste-beneficio ni gestionar nada aparte de subvenciones).

Nuestros políticos, nuestra lacra.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por andreseljedi - 29/02/2012 00:34

Pues yo estoy con sin1duro.

Igual que vendemos empresas privatizandolas, como pasó con telefónica, o ahora con aena o loterías, y muchos lo vemos bien, pues ahora, este tesoro, que nadie contaba con ello, a fundir el oro, y a venderlo, que así ya adios recortes.

Me parece de tontos tener un tesoro ahí quietecito, que vale millones de euros, que seguro que millones de españoles no sabne ni que existe y los propietarios (todos los españoles) pasásdolas canutas para llegar a fin de mes.

=====

Re: Hay más oro español en buques hundidos que en las bóvedas del Banco de España

Escrito por Vriesia - 29/02/2012 17:33

andreseljedi escribió:

Pues yo estoy con sin1duro.

Igual que vendemos empresas privatizandolas, como pasó con telefónica, o ahora con aena o loterías, y muchos lo vemos bien, pues ahora, este tesoro, que nadie contaba con ello, a fundir el oro, y a venderlo, que así ya adios recortes.

Me parece de tontos tener un tesoro ahí quietecito, que vale millones de euros, que seguro que

millones de españoles no sabne ni que existe y los propietarios (todos los españoles) pasásdolas canutas para llegar a fin de mes.

¿Desde cuando importan los españoles que están pasandolas canutas?

Puestos a vender, como han dicho más arriba, vendamos el Guernika y demás obras de arte que tenemos en el Prado.

=====