

El coche más rentable.

Escrito por Vriesia - 25/01/2012 22:58

Partiendo de la base de que ningún coche es rentable y a propósito del tema del GLP, quería proponeros un hilo donde podáis comentar cuál creéis que es, actualmente, el coche con menor consumo y mejor relación calidad-precio.

Valen coches diesel, gasolina con motores pequeños, GLP y eléctricos. Os pido que pongáis el precio de venta, el motor (cilindrada y CV) y el consumo. Sólo esos tres datos, para hacernos todos a una idea y que nos sirva de orientación a aquellos que buscamos un segundo vehículo.

=====

Re: El coche más rentable.

Escrito por Vriesia - 25/01/2012 23:07

Mi primer aporte;

Renault Twizy, eléctrico.

Precio: Desde 4917€ con subvención (la versión con licencia de ciclomotor), 6990€ sin subvención, hasta 5972€ la versión más potente con subvención, 8490€ sin ella. Hay que pagar 49€/mes por el alquiler de la batería.

Motor: 15W (20CV) y 7W(9CV. La segunda se puede conducir con licencia de ciclomotor.

Consumo: Autonomía de 100km, se carga en 3 horas y media conectado a un enchufe corriente.

Pros: Muy barato, económico y práctico para la ciudad. Se fabrica en Valladolid, contribuye a la economía nacional.

Contras: Escasa autonomía, escasa seguridad a primera vista (Sí que es mucho mas seguro que una Scooter, pero tb más caro), alquiler de batería, no apto para tramos interurbanos.

Fuente: <http://www.km77.com/00/renault/twizy/ze/2012/twizy-z.e.-precios.asp>

=====

Re: El coche más rentable.

Escrito por ahnacoff - 25/01/2012 23:53

esto lo considero mas moto que coche, ya que sino puedes ir por tramos interurbanos para mi descartado como coche principal. ahora como segundo vehículo para ciudades grandes pues perfecto.

Además, 47 o 67 euros de alquiler de batería no es que sea barato. ya que en una moto para ciudad no gastas tanto en gasolina.

=====

Re: El coche más rentable.

Escrito por andreseljedi - 26/01/2012 00:36

El coche más rentable es muy subjetivo, y depende de las necesidades de cada uno.
Para uno puede ser rentable un twingo de 55cv, pero para otros no es ni siquiera una opción válida.

De los urbanos/compactos que valen para la mayoría de los usos, tenemos:

En gasoleo, pues tenemos actualmente el Ibiza Ecomotive, con 1.2 TDI 75cv con 3,4l/100 km, el mismo motor que el VW Polo con idéntico consumo.

Y un poco más grande está el Golf BlueMotion con 1.6 TDI de 105 CV y gasta, en el ciclo homologado, 3,8 l/100 km idéntico a su primo el Seat Leon Ecomotive

Increíble el OPEL Astra 1.7 CDTI ecoFLEX de 130cv con sólo 3,7l /100km.

El precio de estos coches suele ser un poco más caro, que los más bajos de su categoría (que gastan un poco más).

Eso es debido a los extras que lleva para este ahorro de combustible, como el sistema de parada y arranque, los neumáticos de baja rodadura, motores con marchas un poco más largas, etc.

=====