

Costa Concordia

Escrito por agimeno1 - 16/01/2012 09:52

Costa Cruceros, la empresa organizadora del viaje en el Costa Concordia, ha informado a través de un comunicado de que las primeras investigaciones apuntan a que el accidente, en el que han muerto seis personas, incluido un español, se debe a un "error humano significativo" del capitán del barco, Francesco Schettino.

Al parecer, "la ruta que seguía el barco estaba demasiado cerca de la costa" y "el capitán no siguió los procedimientos estándar de Costa Cruceros en la gestión de la emergencia". Si bien, la empresa ha considerado "inapropiado" ir más allá en sus comentarios, debido a las graves acusaciones que la Fiscalía ha presentado contra el capitán del Costa Concordia y a que la investigación está en marcha.

Según ha informado 'Costa Cruceros', Schettino se incorporó a la empresa en 2002 como oficial de seguridad y cuatro años después fue nombrado capitán, puesto en el que, al igual que sus compañeros, ha estado en constante formación. Además, la empresa ha indicado que el fiscal se ha apoderado del Costa Concordia y del DVR, un dispositivo conocido popularmente como 'caja negra', en el que quedan registrados todos los datos de navegación.

Por otro lado, Costa Cruceros ha indicado que en estos momentos su prioridad es "dar cuenta de todos los pasajeros y de la tripulación", así como "asegurar el barco para garantizar que no hay impacto ambiental", por lo que ha contratado los servicios de una empresa especializada en salvamento para desarrollar un plan de acción y establecer un perímetro de seguridad.

Además, ha destacado la actuación de los 1.100 empleados de Costa Cruceros que en las últimas 48 horas han trabajado "sin descanso". "La tripulación actuó rápidamente y con valentía para evacuar a más de 4.000 personas en una situación peligrosa. Estamos muy agradecidos por ello", ha subrayado. Asimismo, ha expresado sus "sinceras condolencias" a las familias de las víctimas. "En Costa Cruceros estamos profundamente entristecidos por esta tragedia. Nuestros corazones y plegarias están con todos los afectados", ha indicado.

Compromiso con la seguridad

En este contexto, la empresa ha reiterado su compromiso con la seguridad de los pasajeros y la tripulación "para garantizar que nunca más ocurra una tragedia como esta". Así, ha apuntado que los empleados de Costa Cruceros cumplen "estrictamente" con las normas de seguridad, ya que "han sido entrenados para gestionar situaciones de emergencia y ayudar a los pasajeros a abandonar el barco en numerosos simulacros", que se realizan cada dos semanas.

"Todos los miembros de la tripulación poseen un certificado de Formación Básica de Seguridad (BST, por sus siglas en inglés)", no obstante, sus capacidades son examinadas periódicamente por las autoridades costeras y una organización independiente de acuerdo a los requisitos del Sistema de Gestión de Seguridad (SMS, por sus siglas en inglés).

En cuanto al barco, Costa Cruceros ha señalado que hay más chalecos y botes salvavidas que pasajeros y miembros de la tripulación. Además, están equipados con sistemas de comunicación, un botiquín de primeros auxilios y comida.

<http://www.lavanguardia.com/sucesos/20120116/54244960927/costa-cruceros-responsabiliza-capitan-accidente-costa-concordia.html>

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por agimeno1 - 16/01/2012 09:54

El accidente del 'Costa Concordia' en aguas italianas hunde la cotización de la empresa propietaria del barco. Carnival Corp inicia la jornada en la Bolsa de Londres con un desplome del 20%. Esto supone que le mercado está valorando el impacto del siniestro en 3.500 millones.

Los inversores otorgan un severo castigo a la empresa propietaria del crucero encallado el viernes por la noche en la isla toscana de Giglio. Nada más iniciarse la jornada en la Bolsa de Londres, las acciones de Carnival Corp sufrían un desplome del 20%, equivalente a 3.500 millones de euros de capitalización.

La jornada de hoy era la primera en la que el mercado podía reaccionar al accidente del crucero. Las noticias del siniestro llegaron el viernes por la noche, cuando las bolsas de Nueva York, Londres y Fráncfurt ya estaban cerradas.

El balance de víctimas sigue aumentando. Los servicios de rescate encontraron este domingo dos cadáveres atrapados en el crucero, según han anunciado las autoridades costeras. Horas después, la agencia Ansa aclaró que se trata de un español y de un italiano.

La empresa propietaria del barco señaló en un comunicado que, a pesar de que la investigación está en marcha, indicaciones preliminares apuntan a que podría haber habido "un significativo error por parte del patrón del barco, capitán Francesco Schettino, que acabó con estas graves consecuencias".

El barco de cruceros Costa Concordia, de 114.500 toneladas, 290 metros de eslora y capacidad para 4.000 pasajeros, pertenece a la compañía Costa Cruises, una de las marcas bajo las que opera el gigante turístico estadounidense Carnival Corporation.

<http://www.expansion.com/2012/01/16/mercados/1326701550.html?a=83ceefaeb32caaa1c2f9007bb2720aff&t=1326703194>

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 16/01/2012 20:36

al final por ahora un alicantino de 68 años ha fallecido, de los que estan confirmados. y por cierto, hoy se ha pegado un buen batacazo en bolsa, ya que el costa concordia suponía una cuarta parte de los ingresos anuales de la empresa.

Re: Costa Concordia

Escrito por agimeno1 - 21/01/2012 20:26

Carta recibida hoy por email de Costa Cruceros:

Estimado/a Axxxxx Gxxxxxx,

En un momento tan delicado, es nuestro empeño tener en cuenta a quien, como Usted, nos demuestra desde hace mucho tiempo su confianza y cercanía en calidad de Socio Costa Club.

El terrible accidente del Costa Concordia ha afectado a nuestros seres más queridos: nuestros huéspedes, nuestros empleados y a uno de nuestros magníficos barcos. Sufrimos por el dolor y el malestar que estas personas han vivido y por el sufrimiento de las familias de las víctimas. Hoy, unas 1.100 personas de Costa Cruceros en todo el mundo están trabajando sin tregua desde la noche del viernes en la gestión de este terrible accidente, con el fin de asistir en las operaciones de salvamento a nuestros huéspedes y tripulantes para que se puedan reunir con sus familias en sus lugares de residencia.

Este dramático evento, aparentemente provocado por un único error humano, que no deberá repetirse en tales circunstancias, no tendría que haber sucedido.

En estos momentos, tenemos conocimiento de que ha habido actos de heroísmo por parte de miembros de la tripulación, que han antepuesto la salvación de los demás a la propia. La tripulación se ha comportado de manera admirable en una situación de dificultad extrema, consiguiendo, en las terribles condiciones en que se encontraban, evacuar a más de 4.000 personas en el menor tiempo posible: nos sentimos orgullosos de nuestro compromiso y dedicación a la seguridad de ustedes.

Quienes nos conocen saben que Costa Cruceros trabaja en el pleno respeto de todas las normas de seguridad y sus protocolos siguen y en algunos casos van más allá, de los estándares internacionales.

Todos los miembros de nuestra tripulación realizan un entrenamiento específico para gestionar las emergencias y para asistir a los huéspedes en caso de abandono del barco. Todos los tripulantes disponen de una certificación específica (BST - Basic Safety Training - certificado de seguridad y salvamento) y todos reciben formación a través de ejercicios de abandono del barco que se repiten constantemente cada 2 semanas. Las funciones, responsabilidades y tareas están claramente definidas y asignadas para permitir la gestión de una situación tan importante como es ésta.

La preparación de la tripulación de Costa Cruceros es examinada periódicamente por la Guardia Costera y por los organismos de clasificación independientes respetando los requisitos especificados en el sistema SMS (Safety Management System - Sistema de gestión de Salvamento).

Para todos los huéspedes de cruceros está previsto un ejercicio dentro de las primeras 24 horas sucesivas al día del embarque, tal y como prevé la ley. Costa Cruceros posee un sistema informatizado que permite comprobar que todos los huéspedes hayan participado en dicho ejercicio.

Además, para garantizar la máxima seguridad, en todos los barcos de Costa existen a disposición chalecos salvavidas, lanchas y botes salvavidas en un número superior al máximo de las personas que puede acoger el barco.

Los botes salvavidas están provistos de reservas de agua y alimentos, botiquines de primeros auxilios e instrumentos de señalización y comunicación que permiten esperar con seguridad la llegada de los equipos de socorro. Así mismo, los botes salvavidas están sometidos a minuciosas inspecciones que son realizadas periódicamente por parte del personal del barco y de los organismos oficiales.

Todos los barcos de Costa Cruceros están certificados por el RINA (Registro Italiano de Navegación) y

han sido contruidos según los estándares y las tecnologías más modernas. Somos conscientes de la responsabilidad que tenemos hacia quienes depositan en nosotros su confianza, y las muestras de afecto que recibimos por parte de quienes han estado en nuestros barcos y que han conocido a nuestro personal nos reconfortan en este momento.

Para nosotros, el mejor premio a todos nuestros esfuerzos será que usted mantenga esta misma confianza, así como el deseo, por nuestra parte, de poder contar de nuevo con su presencia a bordo de nuestros barcos.

Un sincero agradecimiento

Pier Luigi Foschi
Chairman & CEO Costa Cruises

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 21/01/2012 22:44

Buenoooo, una forma muy leve de lavar un poco la imagen. Esta claro que ha sido algo aislado, pero ahora lo que tienen que hacer es regalar los viajes bajando bastante el precio.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por andreseljedi - 23/01/2012 01:43

La pérdida económica del barco supongo que estará asegurada, pero para la empresa la imagen lo es todo.

Si ahora vas a contratar un crucero y te dicen que es de costa cruceros... te lo piensas 2 veces, o incluso pides que te lo cambien por otro.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 23/01/2012 13:57

andreseljedi escribió:

La pérdida económica del barco supongo que estará asegurada, pero para la empresa la imagen lo es todo.

Si ahora vas a contratar un crucero y te dicen que es de costa cruceros... te lo piensas 2 veces, o incluso pides que te lo cambien por otro.

por eso lo de abaratar los precios. si el de costa cruceros me ofrece un descuento importante y se me queda mas barato que la competencia, pues si que lo contrataria.

=====
Re: Costa Concordia

Escrito por agimeno1 - 27/01/2012 11:24

Costa Cruceros acuerda 14.000 euros de indemnización para sus pasajeros

Costa indemnizará con 11.000 euros más reembolsos (unos 3.000 euros) a los pasajeros del Costa Concordia, naufragado el pasado 13 de enero frente a la costa de Giglio (Italia) No incluye la indemnización a heridos ni fallecidos.

Costa Cruceros divulgará este acuerdo en varios idiomas para que puedan adherir todos pasajeros, añade la nota.

La compañía naviera se compromete a liquidar el resarcimiento una semana después de que el pasajero acepte esta oferta y recuerda que, por ejemplo, una pareja con dos niños recibirá 50.000 euros, 44.000 de compensación por el accidente y unos 6.000 por lo que se pagó de crucero.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 27/01/2012 12:19

agimeno1 escribió:

Costa Cruceros acuerda 14.000 euros de indemnización para sus pasajeros

Costa indemnizará con 11.000 euros más reembolsos (unos 3.000 euros) a los pasajeros del Costa Concordia, naufragado el pasado 13 de enero frente a la costa de Giglio (Italia) No incluye la indemnización a heridos ni fallecidos.

Costa Cruceros divulgará este acuerdo en varios idiomas para que puedan adherir todos pasajeros, añade la nota.

La compañía naviera se compromete a liquidar el resarcimiento una semana después de que el pasajero acepte esta oferta y recuerda que, por ejemplo, una pareja con dos niños recibirá 50.000 euros, 44.000 de compensación por el accidente y unos 6.000 por lo que se pagó de crucero.

pues veo muy buena la indemnización. si no llega a ser porque hay fallecidos no hubieran soltado tanta pasta.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por peseta - 27/01/2012 13:27

Yo creo que tendrían que darle mucho más dinero para compensar el pánico que deben haber vivido los pasajeros..

No me imagino ese pedazo de barco inclinándose y hundéndose y a las familias con hijos pequeños allí de noche sin saber qué hacer o cómo salvarse. Debió ser horrible..

Pero como al capitán se le iría la olla para acercarse de esa forma a la isla...Menuda irresponsabilidad... Buena la ha preparado.. :blink:

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por andreseljedi - 28/01/2012 02:49

ahnacoff escribió:

pues veo muy buena la indemnización. si no llega a ser porque hay fallecidos no hubieran soltado tanta pasta.

Exacto, seguro que les habrían desembolsado el viaje a ale, prou.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por rafacremades - 28/01/2012 08:41

Al principio pensé 11.000€ está bien, parece una buena indemnización que muchos querrian, pero luego pensandolo mejor, el susto de poder perder la vida, nose si es tan buena como parece.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 28/01/2012 12:30

habrá algunos que les sabra a poco y otros que les ha tocado la loteria. si yo soy de los que estaba en cubierta, y soy el primero en abandonar el barco... pues de lujo. en cambio si estaba en camarote interior, no me dicen nada, cuando me doy cuenta de que no estoy mareado y de que si el barco está de lado, salgo a cubierta, no encuentro a mis seres queridos y tardan tres horas mas en poder abandonar el barco... pues 14000 euros son una puta mierda.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por andreseljedi - 29/01/2012 22:16

ahnacoff escribió:

habrá algunos que les sabra a poco y otros que les ha tocado la loteria. si yo soy de los que estaba en cubierta, y soy el primero en abandonar el barco... pues de lujo.
en cambio si estaba en camarote interior, no me dicen nada, cuando me doy cuenta de que no estoy mareado y de que si el barco está de lado, salgo a cubierta, no encuentro a mis seres queridos y tardan tres horas mas en poder abandonar el barco... pues 14000 euros son una puta mierda.

muy bien explicado, y acertado.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por Vriesia - 30/01/2012 00:05

ahnacoff escribió:

habrá algunos que les sabra a poco y otros que les ha tocado la loteria. si yo soy de los que estaba en cubierta, y soy el primero en abandonar el barco... pues de lujo.
en cambio si estaba en camarote interior, no me dicen nada, cuando me doy cuenta de que no estoy mareado y de que si el barco está de lado, salgo a cubierta, no encuentro a mis seres queridos y tardan tres horas mas en poder abandonar el barco... pues 14000 euros son una puta mierda.

No puedo estar mas de acuerdo, lo has expresado estupendamente, como ya ha apostillado Andrés, yo me he intentado poner en la situación y no me veas...

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por andreseljedi - 30/01/2012 03:47

Ahora Costa Concordia ha rebajo sus cruceros un 40%. Es una muy buena oferta, y en principio no debería de darnos ningun miedo navegar con ellos.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 30/01/2012 09:42

es lo que dije yo hace una semana. que la única manera de lavar imagen es haciendo descuentos suculentos y que la gente se anime a entrar en ellos. no hay que tener ningún miedo, y menos después de lo que ha pasado ya que ahora mantendrán los ojos bien abiertos.
desde el titanic hasta ahora no recuerdo más casos como este... (que no sean buques de guerra) así que fuera miedos!

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por Vriesia - 30/01/2012 22:44

Sí que ha habido más casos, de hecho, el Titanic no fue el barco más grande naufragado, lo que ocurre es que ahora no recuerdo el nombre, a ver si alguien ayuda!

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por sin1duro - 30/01/2012 22:49

Vriesia escribió:

Sí que ha habido más casos, de hecho, el Titanic no fue el barco más grande naufragado, lo que ocurre es que ahora no recuerdo el nombre, a ver si alguien ayuda!

el Queen Mary, puede ser??? me suena de algo...

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por andreseljedi - 31/01/2012 00:21

El queen Mary y ahora el Queen Mary 2 es el barco más grande y lujoso del mundo, de pasajeros, pero no me suena que se hundiera.

=====

Re: Costa Concordia

Escrito por ahnacoff - 31/01/2012 09:52

navegando un poco por la wikipedia, actual solo me sale el Sea Diamond, crucero de la naviera Louis Cruisses. Frente a la isla griega de Santorini. 5 de abril de 2007, 2 muertos.

los demás son todos antiguos o causados por guerras.

=====