

Pagamos la gasolina más cara`. Falta competencia

Escrito por morpheo81 - 15/03/2011 11:07

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) calcula que los consumidores de carburantes de automoción están afrontando en España un sobrecoste de 1.600 millones al año con respecto a los franceses o alemanes debido, entre otros motivos, a los "serios problemas de competencia" existentes en el sector.

El organismo considera que "siguen existiendo serios problemas de competencia" en el sector de los combustibles que "explican en gran medida el mantenimiento de niveles de precios antes de impuestos superiores a los de la mayoría de los países" del entorno comunitario.

Los problemas del sector, indica, se deben "a la existencia de barreras estructurales de entrada y expansión de terceros operadores que contribuyen a consolidar la posición de los operadores ya instalados y verticalmente integrados y a relajar la presión competitiva entre ellos".

Esta consideración aparece recogida en un informe de seguimiento elaborado por el organismo presidido por Luis Beregnuer en el que se lamenta que el sector no haya cumplido las recomendaciones publicadas en 2009 por la propia CNC y en el que se considera "urgente" aplicar estas medidas debido al repunte del petróleo provocado por la situación en Oriente Próximo y en el Norte de África.

"Barreras" a nuevos operadores

Hace dos años, el organismo ya advirtió de la "existencia de numerosas barreras" a la entrada de nuevos operadores y recomendó, entre otras cosas, la fijación por parte del Ministerio de Industria del precio de acceso a la red de transporte de hidrocarburos, así como la salida de los operadores al por mayor del capital de CLH.

También recomendó simplificar el proceso de tramitación de solicitudes de apertura de estaciones de servicio, elevar los criterios de competencia en las concesiones de gasolineras y facilitar la apertura de este tipo de establecimientos en grandes establecimientos comerciales.

En su informe, el organismo analiza también el fenómeno de "los cohetes y las plumas", según el cual los precios de los combustibles suben con mucha velocidad cuando lo hacen los del petróleo, y mucho más despacio cuando se producen abaratamientos del crudo. La CNC señala que en este aspecto no hay evidencias empíricas claras.

Más caro que en Francia o Alemania

Según la CNC, los consumidores españoles pagan 37,6 euros y 38,7 euros más por tonelada de gasolina que franceses y alemanes, respectivamente, así como 34,4 euros y 49,8 euros más por tonelada de gasóleo que los usuarios de estos dos países.

En concreto, el sobrecoste antes de impuestos en España con respecto a Francia es de 1.244 millones, a razón de 270 millones para la gasolina y 973 millones para el gasóleo, mientras que la diferencia con respecto a Alemania asciende a 1.684 millones, de los que 278 millones proceden de la gasolina y 1.406 millones del gasóleo.

En cuanto a los márgenes brutos de distribución, los operadores españoles recibieron de media 13,51 céntimos por litro de gasolina en 2010, esto es, 2,23 céntimos más que la media comunitaria, así como 13,49 céntimos por litro, o 1,74 céntimos más, en el del gasóleo.

"Estas comparaciones internacionales, si bien no son definitivas, reflejan márgenes consistentemente superiores en España a los obtenidos en Francia (40%), Alemania (50%) y Reino Unido (100%)", concluye el organismo.

La CNC indica que "España es uno de los países con mayor grado de concentración en la propiedad de las refinerías". Las nueve refinerías pertenecen a tres operadores. Repsol tiene cinco y produce el 58%,

mientras que Cepsa, con tres refinerías, produce el 34%. La refinería de BP produce el 8%.

<http://www.20minutos.es/noticia/988696/0/carburantes/espanoles/competencia/>

Y muchos se preguntaran y por que en esos paises la gasolina es más cara que en nuestro pais, la respuesta está en los impuestos que en España son menores que en esos paises.

=====

Re: Pagamos la gasolina más cara`. Falta competencia

Escrito por andreseljedi - 16/03/2011 01:38

Eso es una verdad que sabemos todos.

Tengo un amigo que es el director de una gasolinera, y dice que para poner los precios, le obligan a hacer un estudio semanal de como está la la gasolina en la zona, para marcar los mismo precios.

Todo esto se acabaría si se impusieran multas por pactar precios.

=====

Re: Pagamos la gasolina más cara`. Falta competencia

Escrito por tucapital.es - 18/03/2011 13:06

En el siguiente artículo os dejamos algunos trucos que circulan por la red para ahorrar combustible:

- <http://www.preguntasfrecuentes.net/2011/03/18/trucos-para-ahorrar-combustible/>

Algunas lo conocía y otros parecen una leyenda urbana... no sé yo.

Salu2.

=====

Re: Pagamos la gasolina más cara`. Falta competencia

Escrito por Sèrdio - 18/03/2011 13:51

Muy útil, muchas gracias Capi

=====

Re: Pagamos la gasolina más cara`. Falta competencia

Escrito por Vriesia - 18/03/2011 16:21

No repostar en Repsol y Cepsa hasta que baje la gasolina.

Evitar Repsol y Cepsa hasta que ellos mismos bajen los precios, buscar otras alternativas.

En mi ciudad ha funcionado, Cepsa tiene ahora el diesel star más barato que el Diesel del Carrefour.

=====

Re: Pagamos la gasolina más cara`. Falta competencia

Escrito por andreseljedi - 18/03/2011 17:46

Vriesia escribió:

No repostar en Repsol y Cepsa hasta que baje la gasolina.

Evitar Repsol y Cepsa hasta que ellos mismos bajen los precios, buscar otras alternativas.

En mi ciudad ha funcionado, Cepsa tiene ahora el diesel star más barato que el Diesel del Carrefour.

Que buena disposición de tus conciudadanos.

Eso lo veia yo una utopía. Viviras en la Aldea de Asterix española, porque en el resto, nadie hace nada.

Si ayer fue al banco, y la cajera le dijo a la mujer que operar por internet el pago, y le decia que el internet de su casa los usan solo sus hijas para "chuenti ese".

=====