

Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por tucapital.es - 18/10/2010 11:46

El vehículo eléctrico se anuncia como el futuro próximo, y son elevadas las subvenciones estatales para su compra y fabricación (plan movele). Te mostramos cómo serán los primeros modelos a la venta, y ya te avisamos que ninguno de ellos se caracteriza precisamente por su gran tamaño...

-

<http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/10/18/vehiculos-electricos-e-hibridos-salon-vehiculo-y-combustible-alternativos-de-valladolid/>

Salu2.

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por tucapital.es - 18/10/2010 11:47

http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/twizy_del_180.JPG

http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/Scooter_ebox_180.JPG

http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/tesla_del_180.JPG

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por Psicodromo - 19/10/2010 09:01

Todo esto de los vehiculos electricos es una falacea, ¿que coste tienen esos vehiculos en recursos naturales?

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por tucapital.es - 19/10/2010 09:18

Está muy bien y que quieran vender que estos vehículos tienen emisión 0, pero insitu. Porque la energía de algún sitio tiene que salir y por consiguiente contamina, y es precisamente uno de los grandes problemas que tenemos en España.

Salu2.

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por Toron - 21/10/2010 15:41

Yo tengo un PRIUS y es una maravilla. Me gustaría pillar el PRIUS PLUG-IN.

Para mí no hay marcha atrás, no podría volver al troncomovil.

La energía aun sacándola de la red, sale más rentable que llevar tu propio motor de explosión encima.

Otro tema es que en la red ya hay más de un 15% de eólica.

Otro tema es que por la noche sobra electricidad y hay generaciones difíciles de parar. A veces se vuelve a subir agua arriba de la presa o se tira la electricidad.

Y cuando hay viento tienes electricidad la quieras o no.

Parece que hay proyectos de cambiar la tarifa de modo dinámico según la disponibilidad.

Por ejemplo pones a cargar el coche y cuando tengas el 30% de la batería dejas de cargar a no ser que el precio baje de X. Esto va con el tema de los contadores que se leen a distancia y tal.

Con la calefacción podrías hacer algo parecido.

Incluso hay proyectos de que el parque de baterías de todos los coches de un país sea generador en caso de necesidad, además de receptor de electricidad.

Imaginate que vives en una casa y tienes unos molinillos y/o paneles solares,

Con 4 baterías y un termode agua caliente (almacenamiento).

Pues aparcas el coche y ya tienes una batería más en el sistema, si no piensas salir con el coche y tienes una necesidad puedes tirar de las 5 baterías para el consumo del hogar.

Yo a la bici estática de casa llevo años dándole vueltas a ponerle un generador.

No es broma. Llevar 100 kg, (bici + persona) a 80km de distancia, que es lo que suelo hacer yo si salgo en bici, es una cantidad considerable de energía.

Con un poco de imaginación.....

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por juanmanuc - 21/10/2010 17:09

Toron, sobre el tema de la Bici que comentas hablan un poco sobre ponerlo en marcha en este enlace, aunque es para un gimnasio es aplicable a una sola bici en una casa:

<http://www.solarweb.net/forosolar/energia-eolica/1156-acumulador-energia.html>

Salu2.

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por andreseljedi - 17/01/2011 04:20

no se si seran verdad, pero la cosa mosquea....

http://www.youtube.com/watch?v=RLyk9hj5wEg&feature=player_embedded#!

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=a74uarqap2E

http://www.youtube.com/watch?v=ThxPBj-5C0U&feature=player_embedded

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por tucapital.es - 17/01/2011 09:23

No sé yo cómo puede funcionar un motor de agua...

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por [juanmanuc](#) - 17/01/2011 14:30

Bueno realmente esos motores no funcionan con agua, lo hacen con las dos partes de hidrógeno que se desprenden de cada molécula.

Salu2.

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por [andreseljedi](#) - 17/01/2011 21:42

si pero segun la wiki y lo poco que me acuerdo de mi quimicefa,

El proceso de electrólisis, podría dividir el agua en hidrógeno y oxígeno, pero se necesita más energía para desarmar una molécula de agua que la energía que se libera cuando el hidrógeno se oxida al formar agua. De hecho, al convertir agua en hidrógeno (para luego quemarlo) se perdería gran parte de la energía, porque en las conversiones siempre se produce calor.

La liberación de la energía química del agua, por lo tanto, viola la primera o la segunda ley de la termodinámica.

No se si al final lo habran conseguido o si se podría hacer, pero al ser el invento mas importante del

siglo XXI, seguro que algun lobby intentario apoderarse de él para que no saliera a la luz

=====

Re: Vehículos eléctricos e híbridos: Salón Vehículo y Combustible Alternativos

Escrito por juanmanuc - 20/01/2011 17:50

Lo unico que tengo claro es que de ser factible, hoy por hoy no interesa a los que mueven los hilos de este carajal donde estamos metidos, que una energia tan barata se comercialice de buenas a primeras y menos sin su control.

Salu2.

=====