

Renault megane a buen precio.

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 21:14

Buenas,

Comprar un coche nuevo es una mala decisión, más en los tiempos que corren, pero si aún así quieres darte el caprichito, te recomiendo que consideres el Renault Megane, made in Spain, 12500€ y una buena financiación. ¡A precio de Renault Clio!

El modelo es gasolina, me imagino que convertible a GLP.

Recomiendo aún más la opción de comprarse un megane de km0 o seminuevo, están por 15k en diesel con un muy buen equipamiento. Es verdad que el interior es plastico aún, pero está bastante bien el bicho.

Chao.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 20/02/2012 05:19

Muy buen precio, se nota que ya esperan los nuevos megane a la vuelta de la esquina.

La verdad es que no hay plan 2000e, pero las casas estan haciendo grandes descuentos que lo superan en muchos casos.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por Vriesia - 20/02/2012 21:17

El nuevo megane será sólo un reestyling del de ahora. El megane es un coche de masas y sigue manteniendo un precio competitivo como venía siendo costumbre hasta la aparición del modelo anterior que promocionaron con las 5 estrellas euroNcap, el megane del "culo raro". Pues el modelo de ahora es más barato que el anterior, no deja de ser curioso.

Para el que quiera 4 ruedas y un motor:

- Dacia logan. ¡Se vende en GLP, increíble! Un coche amplio a tener muy en cuenta sobre todo como coche de empresa para transportar cosas o comercial.

<http://www.dacia.es/gama-dacia/logan/configurador/>

Diesel con 75 CV por 10k nuevo. Muy pocos caballos para tanta chapa, preferiría el Sandero.

Gasolina/GLP con 75 CV 1.2 cc por 9.9k nuevo.

- Dacia Duster; Un SUV de dimensiones parecidas al Nissan Quashqai por "sólo" 16-17k en diesel, versión Laureate de 90 CV 1.5 nuevo.

- Dacia Sandero; Diesel 5p y 90Cv (tope de gama) lo teneis nuevo por 10,5k nuevo.

- Pronto saldrá el Dacia city, un pequeño utilitario que quieren comercializar por 5k.

Os recuerdo que las motorizaciones Dacia son las dCi de Renault, que van bastante bien.

Los acabados son tres;

- Base: Apenas se comercializa en España, ni siquiera lo ofrecen en la web. Es el coche pelao como hace años, sin aire acondicionado, sin elevalunas, sin dirección asistida... en fin. Eso sí, desde 5000€ puedes tener un Sandero de esa guisa.
- Ambiance: Acabado medio, ya tienen e/e y a/a.
- Laureate: Tope de gama, el Duster viene hasta con ESP en opción, que yo incluyo como siempre en los presupuestos.

Y sí, tienen ABS, todos los coches en España tienen que incluirlo obligatoriamente.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 21/02/2012 04:04

Los Dacia son lo que son, modelos de hace 20 años a precios de hace 20 años, pero nuevos. Pero para comprarme un Dacia, que tiene menos detalles que yo el día de san valentin, prefiero los nuevos coreanos, que solo tienen el nombre, porque han sido diseñados y construidos en Alemania y la R. Checa, Como el Hyundai ix35 muy bonito en línea y en interior o el Kia Sportage.

El Kia 1.7 115 cv sale por 20.3K mientras que el Dacia DUSTER Ambiance dCi 110 (4X4) E5 por 17.300K

Me direis que hay mucha diferencia de precio, pero si veis uno y luego el otro, no se parecen en nada. Que ningún modelo de Dacia lleva clima, ni pagando, y la rueda de repuesto tienes que pagarla aparte.

Y además, los coreanos llevan de serie lo que en Dacia son extras, con lo que igualan prácticamente en precios, como el ESP, testigo de cinturón, ordenador, aire acondicionado, o las llantas de 16".

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por Vriesia - 21/02/2012 16:26

andreseljedi escribió:

Los Dacia son lo que son, modelos de hace 20 años a precios de hace 20 años, pero nuevos. (...)

El ix35 es el que me gusta a mí, pero es muy caro. :(

Los Dacia logan ofrecen mucho espacio y un motorcito apañado, se los compra mucha gente con poco dinero que desconfía de los coches de segundamano. Es una opción. Yo lo veo muy buena alternativa para comprar un coche de empresa para carga, muchos km pero pocas distancias.

El Kia Ceed es el "Golf barato" y está muy bien hecho. Se diseñó para imitar muchos aspectos del Golf.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por ismaac - 21/02/2012 16:38

Y en el tema de recambios tanto Hyundai como Kia que según e leído por el foro son lo mismo a lo Ford - Mazda que tal van en el tema de recambios?

Yo ahora tengo un Opel Meriva que esta echo en Figueruelas y si no tienen la pieza en el concesionario oficial en dos días tengo las piezas y no suelen ser muy caras.

Tengo un amigo que sus padres si pillaron un Suzuki Viana que no lo compró ni dios y por cualquier recambio era un pasta y tardaba bastante.

El tema de las revisiones como decis en otro hilo que son mas caras que las de un Opel o Renault?

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 22/02/2012 05:04

Olvidaros que Hyundai como Kia son coreanas.

Como venden tantos coches, (Es el cuarto fabricante de vehículos a nivel mundial) en europa han creado sus propias plantas de fabricación, con lo que las piezas son europeas, no debe de haber problemas de stock.

A mi persanelmente me parecen los coches mas equilibrados en precio-calidad, porque en los últimos años, los generalistas, como peugeot o citroen, se han subido a la parra, para lo que ofrecen. Como VW subio de precio, estas fueron detras, dejando a Seat o Skoda como marcas más económicas y ajustadas, pero los coreanos han aprendido y han hecho coches realmente buenos a precios muy interesantes.

Las revisiones en todos los concesionarios oficiales son muy caras, por la mano de obra, pero ya hemos dicho que se pueden hacer en otro taller, mientras te sellen el libro de mantenimiento.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por Vriesia - 22/02/2012 22:07

Pues sí, el kia ceed, el hyundai i30 y el ix35 entre otros, han sido creados para europa. Sin embargo, los coreanos también subieron sus precios a la par que las europeas generalistas. Seat también se subió a la parra vendiendo los leones a 22k y los ibizas a 18k, pero esos tiempos quedaron atrás y ahora bajan a todo trapo. La que más, Renault, que de vender el megane al precio estratosférico de 25-30k a poco que lo cargaras, ahora lo tienes nuevo por 17k con buen equipamiento, o desde 13k pelao y mondao.

Para que os hagais una idea, el Clio de una amiga le costó 15k en 2009, y ahora por ese precio te puedes pillar un Megane.

Los Opel son General Motors, que las piezas suelen ser mas baratas. En realidad todos los coches son caros en piezas hoy día. Lo más barato de mantener es un Dacia, lo más caro un BMW o Mercedes (siendo mercedes General Motors tb, es un timo).

De los que más piezas hay son los del grupo PSA (Peugeot-Citroen y, en breve Talbot como división low cost de la marca) y el grupo VW (Audi, vw, seat y skoda). No sé bien por qué las piezas vw son tan caras en España si son el grupo automovilístico más grande que existe.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 23/02/2012 02:03

La verdad es que los precios han bajado una barbaridad, para intentar vender más las casas de coches, pero ni con estas grandes bajadas, lo conseguiran, sobretodo en España.

Recordemos que estamos a niveles de 1993 de ventas de coches, cuando somos casi 10 millones más de españoles.

Y es que por muy barato que nos salga nuestro nuevo VW,,Opel, Audi, o incluso KIA tirado de precio, hoy en día, comprarse un coche nuevo es todo un lujo.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por sin1duro - 23/02/2012 08:43

andreseljedi escribió:

La verdad es que los precios han bajado una barbaridad, para intentar vender más las casas de coches, pero ni con estas grandes bajadas, lo conseguiran, sobretodo en España.

Recordemos que estamos a niveles de 1993 de ventas de coches, cuando somos casi 10 millones más de españoles.

Y es que por muy barato que nos salga nuestro nuevo VW,,Opel, Audi, o incluso KIA tirado de precio, hoy en día, comprarse un coche nuevo es todo un lujo.

es que a la peor situación económica, hay que sumarle que quien pudo comprarse un coche, se aprovechó del plan E, y hoy en día quien se podía o puede comprarse un coche, lo tiene nuevo, y quien no puede permitírselo.. pues por muy bajo que lo queden... para ellos es que es imposible.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 24/02/2012 11:22

En mi entorno, solo 3 personas se han comprdo un coche nuevo este año pasado, y los 3 eran funcionarios, con sueldos asegurados de por vida.

Conozco un caso, de un empresario, que la cosa le va bastante bien para estos tiempos, unos 3000€ al mes, y va con su furgoneta de hace 7 años, porque no se arriesga a comprarse un coche nuevo, y que se de la vuelta la tortilla,.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por Vriesia - 25/02/2012 11:17

Cuidado, también es cuestión de seguridad.

Yo, que utilizo el coche a diario, tuve que comprar uno hace un año porque no podía seguir reparando "pequeñas" averías constantes ni tampoco podía arriesgarme con mi 4 latas a que me llevara por delante un mastodonte de los que fabrican hoy día.

Si tiene una furgó de 7 años, me imagino que será una tipo renault express, citroen C-15 o similares... mejor cambiarlas ya por cuestión de seguridad.

Si es un modelo tipo citroen Berlingo, Peugeot Partner... puede aguantar algo más, son mas robustas.

La renault Kangoo por dentro es una maravilla, muy modular y sorprendentemente cómoda, el puesto de conducción es alto y la luneta delantera amplia... a mí me encantó, aunque la estetica exterior es de lo que es y no tiene la estabilidad de un compacto, pero para ir despacito y cómodo, con mucho espacio, es la caña. Además, hay una versión con 3 plazas separadas traseras.

Para vriesia, que te escedes!!!

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 28/02/2012 01:56

Es una tipo c-15, pero le ha salido bastante bueno, y apenas sale a carretera todo ciudad.

Aunque supongo que mi amigo tarde o temprano volverá a comprarse un coche, (le gusta mucho el A5) porque tuvo que vender su X5 por problemas económicos, y ahora prefiere ir poco a poco.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por kike_1976 - 28/02/2012 13:34

Vriesia escribió:

Pues sí, el kia ceed, el hyundai i30 y el ix35 entre otros, han sido creados para europa. Sin embargo, los coreanos también subieron sus precios a la par que las europeas generalistas. Seat también se subió a la parra vendiendo los leones a 22k y los ibizas a 18k, pero esos tiempos quedaron atrás y ahora bajan a todo trapo. La que más, Renault, que de vender el megane al precio estratosférico de 25-30k a poco que lo cargaras, ahora lo tienes nuevo por 17k con buen equipamiento, o desde 13k pelao y mondao.

Para que os hagais una idea, el Clio de una amiga le costó 15k en 2009, y ahora por ese precio te puedes pillar un Megane.

Los Opel son General Motors, que las piezas suelen ser mas baratas. En realidad todos los coches son caros en piezas hoy día. Lo más barato de mantener es un Dacia, lo más caro un BMW o Mercedes (siendo mercedes General Motors tb, es un timo).

De los que más piezas hay son los del grupo PSA (Peugeot-Citroen y, en breve Talbot como división low cost de la marca) y el grupo VW (Audi, vw, seat y skoda). No sé bien por qué las piezas vw son tan caras en España si son el grupo automovilístico más grande que existe.

bufff calla...que cada vez que tengo que llevar a mi niño a la volkswagen mi bolsillo empieza a temblar...

la próxima vez que tenga un capricho me compraré un triciclo...

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por Vriesia - 28/02/2012 13:51

kike_1976 escribió:

Vriesia escribió:

Pues sí, el kia ceed, el hyundai i30 y el ix35 entre otros, han sido creados para europa. Sin embargo, los coreanos también subieron sus precios a la par que las europeas generalistas. Seat también se subió a la parra vendiendo los leones a 22k y los ibizas a 18k, pero esos tiempos quedaron atrás y ahora bajan a todo trapo. La que más, Renault, que de vender el megane al precio estratosférico de 25-30k a poco que lo cargaras, ahora lo tienes nuevo por 17k con buen equipamiento, o desde 13k pelao y mondao.

Para que os hagais una idea, el Clio de una amiga le costó 15k en 2009, y ahora por ese precio te puedes pillar un Megane.

Los Opel son General Motors, que las piezas suelen ser mas baratas. En realidad todos los coches son caros en piezas hoy día. Lo más barato de mantener es un Dacia, lo más caro un BMW o Mercedes (siendo mercedes General Motors tb, es un timo).

De los que más piezas hay son los del grupo PSA (Peugeot-Citroen y, en breve Talbot como división low cost de la marca) y el grupo VW (Audi, vw, seat y skoda). No sé bien por qué las piezas vw son tan caras en España si son el grupo automovilístico más grande que existe.

bufff calla...que cada vez que tengo que llevar a mi niño a la volkswagen mi bolsillo empieza a temblar...

la próxima vez que tenga un capricho me compraré un triciclo...

No lo llesves a la volkswagen, la garantía te la sellan en otros talleres tb, llévalo a cualquier otro taller, tu bolsillo te lo agradecerá y el coche no lo va a notar.

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por agimeno1 - 28/02/2012 13:55

en el taller del barrio... los buenos dias te cuestan: 60,00 €

en el taller de la Seat... los buenos dias te cuestan: 100,00 €

en el taller de la Volkswagen... los buenos dias te cuestan: 120,00 €

en el taller de la Audi y Mercedes... los buenos dias te cuestan: 150,00 € (eso si... te reciben con traje y corbata.. y te invitan a un café... mientras esperas...

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por kike_1976 - 28/02/2012 15:08

Vriesia escribió:

kike_1976 escribió:

Vriesia escribió:

Pues sí, el kia ceed, el hyundai i30 y el ix35 entre otros, han sido creados para europa. Sin embargo, los coreanos también subieron sus precios a la par que las europeas generalistas. Seat también se subió a la parra vendiendo los leones a 22k y los ibizas a 18k, pero esos tiempos quedaron atrás y ahora bajan a todo trapo. La que más, Renault, que de vender el megane al precio estratosférico de 25-30k a poco que lo cargaras, ahora lo tienes nuevo por 17k con buen equipamiento, o desde 13k pelao y mondao.

Para que os hagais una idea, el Clio de una amiga le costó 15k en 2009, y ahora por ese precio te puedes pillar un Megane.

Los Opel son General Motors, que las piezas suelen ser mas baratas. En realidad todos los coches son caros en piezas hoy día. Lo más barato de mantener es un Dacia, lo más caro un BMW o Mercedes (siendo mercedes General Motors tb, es un timo).

De los que más piezas hay son los del grupo PSA (Peugeot-Citroen y, en breve Talbot como división low cost de la marca) y el grupo VW (Audi, vw, seat y skoda). No sé bien por qué las piezas vw son tan caras en España si son el grupo automovilístico más grande que existe.

bufff calla...que cada vez que tengo que llevar a mi niño a la volkswagen mi bolsillo empieza a temblar...

la próxima vez que tenga un capricho me compraré un triciclo...

No lo llesves a la volkswagen, la garantía te la sellan en otros talleres tb, llévalo a cualquier otro taller, tu bolsillo te lo agradecerá y el coche no lo va a notar.

yo que sé...lo llevo fundamentalmente porque tengo la volkswagen a 150 metros de mi casa pero es que te meten unas leches...en principio iba a esperar a que pasara la garantia (2 añitos), después esperé a los 4 y ahora mi niño va camino de los 6 y creo que será la primera vez que lo lleve a otro sitio...

=====

Re: Renault megane a buen precio.

Escrito por andreseljedi - 28/02/2012 17:23

Cuando te compras un audi, en la primera revisión, esa que tienes que ir por cojones a los pocos meses, ya te clavan más de 300€, solo por comprobar el aceite, y decirte, ok, tu coche va bien.

PAra que te vayas acostumbrando.

=====