

Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por andreseljedi - 29/05/2011 07:34

Os dejo un artículo que iba buscando hace tiempo y me parece muy interesante.

El seleccionado para esta ocasión es el Volkswagen Golf 1.6 TDI 105 CV, Bluemotion Technology, con cambio automático DSG de 7 velocidades.

Eléctrico: 13,72 kWh/100 km, recargando por la noche en nuestra casa (recarga lenta), por tanto en horario valle a 0,061 euros/kWh (tarifa de discriminación horaria) nos costarían 0,99 euros (incluido el 18% de IVA).

Diésel: el consumo medio es 4,2 l/100 km, así que con el precio actual del gasóleo en España (1,31 euros/l) nos costarían 5,50 euros.

La diferencia en el precio de compra entre el Nissan LEAF y el Volkswagen Golf es de 5.680 euros (más caro el eléctrico). Sin embargo el eléctrico supone un ahorro de 4,51 euros cada 100 km. Esto quiere decir que habría que realizar al menos 125.942 km para amortizar la diferencia de precio. Cuantos más kilómetros anuales realice un conductor, más rápido amortizará el coche eléctrico. A partir de esa cifra, el ahorro es real, contante y sonante.

También hay que tener en cuenta otros factores, que ayudan a amortizar un poco antes la diferencia de precio entre el eléctrico y el diésel:

Coste de mantenimiento inferior: una revisión de mantenimiento de un coche eléctrico no requiere cambiar aceite, ni filtro de aceite (ni de gasóleo, aire, etc, etc). En un coche eléctrico la revisión de mantenimiento puede costar unos 60 a 80 euros. En el caso concreto del Volkswagen Golf, la revisión de mantenimiento de 30.000 km (dos años), cuesta 214 euros (IVA incluido). Por cierto, un eléctrico suele gastar algo menos los neumáticos (por el mejor reparto de pesos) y también le duran más los frenos (porque el motor reduce mucho).

Reducción en el impuesto municipal de circulación (o impuesto sobre vehículos de tracción mecánica o viñeta): en ciudades como Madrid (no es la única), los vehículos eléctricos tienen una reducción del 75% en el precio del impuesto (porque son vehículos de cero emisiones locales, y esto interesa a las ciudades con problemas de contaminación atmosférica).

Exención del pago en las zonas de estacionamiento regulado: de nuevo en ciudades como Madrid (y de nuevo tampoco es la única) los coches eléctricos no tienen que pagar parquímetro en las zonas de estacionamiento regulado (la zona azul, vamos).

CONCLUSIÓN

¿Son todos estos motivos económicos suficientes para considerar que un coche eléctrico se amortiza con más facilidad de la que muchos dicen? Está claro que sí, aunque esto sirve para aquellos conductores que hacen muchos kilómetros. Según el uso que hagáis de vuestro coche os puede interesar o no un coche eléctrico (por ejemplo en aparcamiento se puede ahorrar una pasta). Sobre todo es importante elegir el vehículo que mejor se adapte a vuestras necesidades.

Habrà a quien la autonomía de un eléctrico le venga perfecta, y a otros no (por ejemplo quien haga principalmente viajes largos, por eso también habrá, dentro de muy poco, coches híbridos enchufables, entre otras opciones)

<http://www.motorpasionfuturo.com/coches-electricos/electrico-vs-diesel-nissan-leaf-frente-a-volkswagen-golf>

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por juanmanuc - 29/05/2011 17:13

Como el otro, bastante util para hacerse la idea, mi proximo coche probablemente sea un híbtido, el eléctrico me lo reservo para un futuro mas lejano de momento, precio y autonomia tiene que mejorar. Lo peor es que la tarifa de la luz tambien va a subir y mucho.

Salu2.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Mrc - 29/05/2011 17:39

A ver si empiezan a proliferar comercialmente los coches eléctricos y dejamos de depender del petróleo por lo menos en los turismos. Interesante artículo, pero sintiéndolo mucho el Nissan Leaf me parece horroroso :D.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Rama - 30/05/2011 12:06

Lo bueno de los coches eléctricos es que, a no mucho tardar, podremos usar cargadores solares o eólicos o lo que sea (pero renovables) y la carga nos saldrá gratis.

al menos esa esperanza tengo.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por sdrie69 - 30/05/2011 12:14

buff, ojala sea cierto que algún día la carga nos salga gratis, pero nose porque me hace mucho dudarlo, no nos pondrán baterías que se rompan o cosas así, no se yo!!

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Centinel - 30/05/2011 13:51

Todavía está lejos para ser viable, y rentable sobre todo para el consumidor,
Una comparativa por aspecto por lo que decía alguno antes:

Volkswagen Golf 1.6 TDI 105 CV

<http://www.bravocars.es/wp-content/uploads/2009/09/14.jpg>

Nissan Leaf

<http://www.brandchannel.com/home/image.axd?picture=2010%2f3%2f2010-nissan-leaf-pictures.jpg>

Por el momento en apariencia hay un claro ganador, al menos para mí.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por morpheo81 - 30/05/2011 14:08

Rama escribió:

Lo bueno de los coches eléctricos es que, a no mucho tardar, podremos usar cargadores solares o eólicos o lo que sea (pero renovables) y la carga nos saldrá gratis.

al menos esa esperanza tengo.

Desgraciadamente es por ahora no es posible, ya que la superficie del coche para tener autonomía debería ser muy grande en el caso de paneles solares. Aparte de que hay mucho dinero de por medio y eso de que sea gratis no interesa, además hay que tener en cuenta que si gran parte de los coches se movieran con energía eléctrica subiría el precio de esta considerablemente.

Lo de las baterías está claro que habrá que reponerlas, igual que cambias neumáticos, batería, calentadores,... renault estaba trabajando en "estaciones de servicio" donde lo que te cambian es una batería por otra (con un coste claro) en un periodo de corto de tiempo pero no se como va la cosa.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por juanmanuc - 30/05/2011 14:17

Rama escribió:

Lo bueno de los coches eléctricos es que, a no mucho tardar, podremos usar cargadores solares o eólicos o lo que sea (pero renovables) y la carga nos saldrá gratis.

al menos esa esperanza tengo.

Buff.. Estoy con morpheo, yo no sería tan optimista, ya se buscarán algún método para sacarnos la pasta en impuestos especiales, en cuanto proliferen los eléctricos.

Salu2.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por CUBA_LIBRE - 30/05/2011 14:18

morpheo81 escribió:

Rama escribió:

Lo bueno de los coches eléctricos es que, a no mucho tardar, podremos usar cargadores solares o eólicos o lo que sea (pero renovables) y la carga nos saldrá gratis.

al menos esa esperanza tengo.

Desgraciadamente es por ahora no es posible, ya que la superficie del coche para tener autonomia debería ser muy grande en el caso de paneles solares. Aparte de que hay mucho dinero de por medio y eso de que sea gratis no interesa, además hay que tener en cuenta que si gran parte de los coches se movieran con energia electrica subiria el precio de esta considerablemente.

Lo de las baterias esta claro que habra que reponerlas, igual que cambias neumaticos, bateria, calentadores,... renault estaba trabajando en "estaciones de servicio" donde lo que te cambian es una bateria por otra (con un coste claro) en un periodo de corto de tiempo pero no se como va la cosa.

¿Al estilo del viejo Oeste cuando cambiaban de caballos las diligencias?

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Mrc - 30/05/2011 16:37

Exacto, porque recargar una batería no se hace en lo que se tarda en llenar un depósito. En ese caso las baterías serían propiedad de la empresa suministradora, no de la persona propietaria del vehículo.

Lo que está claro es que lo que hay montado alrededor del petróleo ha estado y está frenando mucho avance en este aspecto.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Neo - 30/05/2011 17:56

De momento nadie nos ha dicho cuánto duran las baterías, y cuanto nos van a costar.

Todos tenemos móviles, y llega un momento en que la carga de la batería dura muy poco. En ese momento la opción es comprar otra batería o cambiar el teléfono.

¿Qué habeis hecho? Las baterías son tan caras que compensa comprar otro terminal.

¿Ocurrirá lo mismo con el coche? El litio no es un material precisamente abundante...

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Centinel - 30/05/2011 18:27

La media que manejan de las baterias es de unos 150-200 Km de autonomia. Y tiempos de carga desde las 4 hasta las 8 horas.

Otro problema que tambien hay es que las baterias de litio son medianamente nuevas, y todavia no se sabe bien que es lo que ocurre con las baterias desechadas despues de bastante tiempo, de modo que su reciclaje es otro punto importante.

Una energia limpia, pero que de momento todavia tiene algunos puntos oscuros.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por andreseljedi - 30/05/2011 18:28

A dia de hoy, comprar un coche electrico no es rentable, solo a empresas que lo dediquen a circular por la ciudad, porque por la mitad de precio, tienes un utilitario gasolina /diesel.

Pero pensad que cada vez más se le está dando apoyo a los eléctricos. En Madrid no tienes que pagar zona azul (con lo que el ahorro puede ser muy grande), y las grandes ciudades europeas se están planteando prohibir circular con coches contaminantes.

La autonomía cada vez es mayor, y en zonas de recarga rápida, se puede llenar las baterias en 30 minutos, el tiempo que paramos para almorzar o descansar en viajes largos.

A medio plazo, en 5 años, mas o menos, los hibridos serán una buena opción (ya los son) porque lo ofrecerán muchos modelos de los actuales, y a largo plazo más de 10 años, el electrico será casi la única opción cuando la gasolina valga 6€/litro.

Entonces pasaremos de una oligarquía del gasoleo, a una de las electricas, pero eso es otra historia.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por Vriesia - 31/05/2011 12:42

A ver;

Los híbridos son a base de gasolina/eléctrico. Con la gasolina más cara que el gasoil, consiguen consumos que ya se están consiguiendo con los turbodiesel HDI, common rail a un precio más caro.

Los electricos; ¿Cuánto dura la bateria?, hablamos como si fueran infinitas cuando la tecnología es muy similar a la del móvil, que todos sabemos lo que pasa con ella, que cada vez dura menos.

¿Dónde están esos puntos de carga rápida?

¿Se descarga mientras el coche está parado como las baterias de las luces del coche?

:dry:

Aún tienen poca autonomía y alto precio para ser alternativa.

Nota: En la comparativa, el golf es de gama media-alta, mucho mejor coche en acabados que el leaf, que sería más comparable, que sé yo, al anterior nissan almera, como el opel meriva o cosa así.

=====

Re: Comparativa de coche Eléctrico VS Diésel

Escrito por andreseljedi - 01/06/2011 11:53

Está claro que el mayor handicap de los coches actuales son las baterías, con las que puedes recorrer apenas 200 km de autonomía.

Los puntos de recarga, creo que en madrid solo hay unos 30 actualmente, pero se espera que para el 2015 haya una red suficiente para poder desplazarnos por las grandes ciudades.

La mayoría de coches electricos llevan un gps que te indica el centro de recarga mas cercano, pero la principal funcion de estos coches es recargarlos en casa, donde con la nueva tarifa nocturna, nos saldrá por una 1/6 parte que recorrer los mismos km coche gasolina.

Lad baterías actuales de iones de litio son mucho mejores que las de ni-cad, sin efecto memoria y mas durareras.

Si mi coche de gasolina no lo muevo en 1 año tambien se le descarga la bateria y no puedo arrancarlo.

El futuro está ahí, y sera seguro electrico

=====